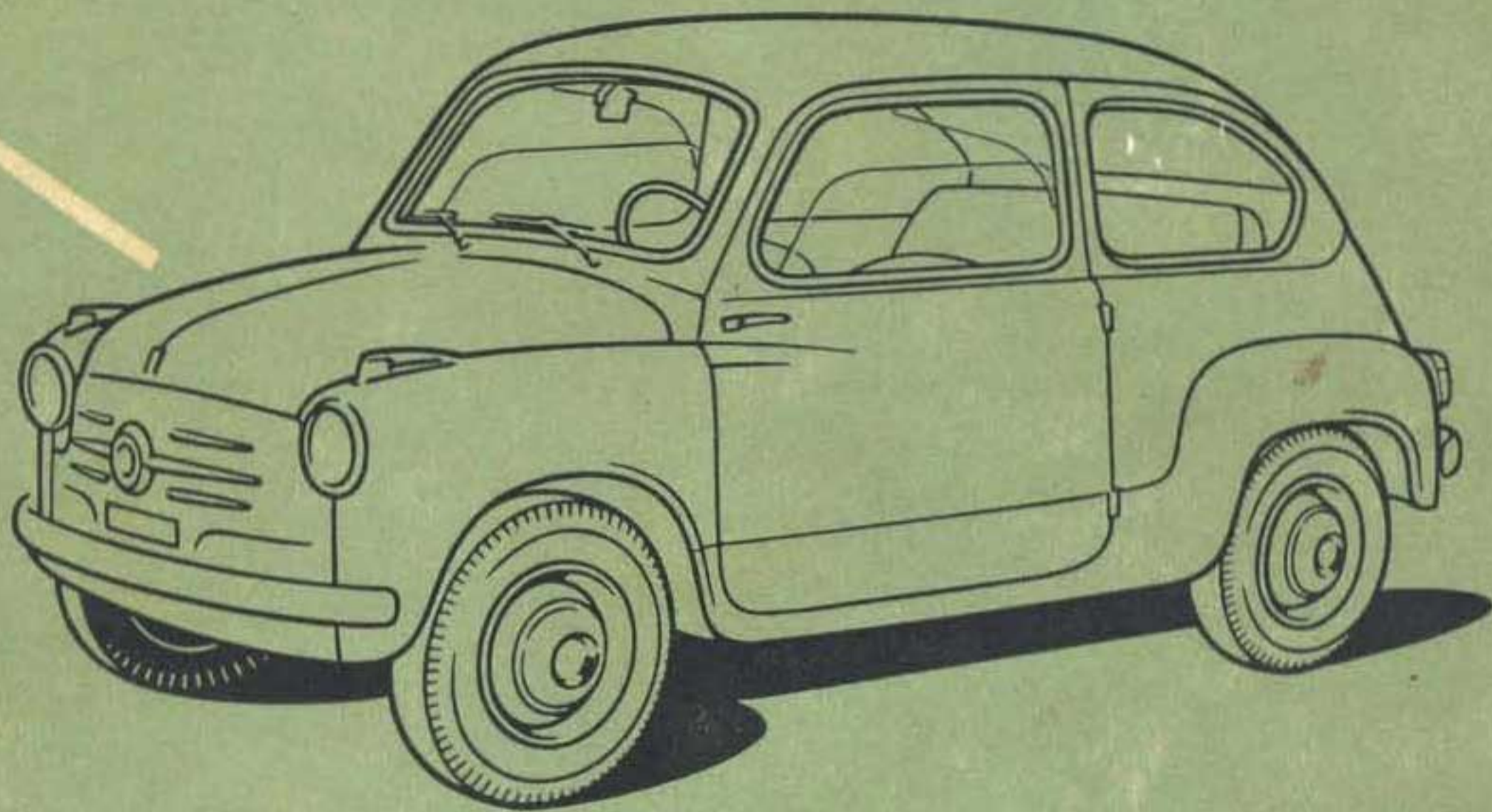


Ова **КНИГА** је свешто дело — београдско
стало и дајте га одржавајући сваког дана са
вама једна од користије.
Сваки пробни бонуси саобраћајнице

ZASTAVA 600



korišćenje i održavanje

Ova книга je svojina „Crvene Zastave“ — Servisne službe i bez njenog odobrenja ne sme se uništiti niti davati trećim licima na korišćenje.

Svaki prekršaj povlači zakonske posledice.

ZASTAVA
600

karakteristike
u putstva
održavanje

ZASTAVA — SERVISNA SLUŽBA

1 IZDANJE - ŠTAMPANO U 300.539 PRIMERAKA - IX-1957 - 10.000

Uz svako vozilo prilaže se ova knjiga

Opisi i slike iz ove publikacije podrazumevaju se kao neobavezne. Zastava, stoga zadržava pravo da u svakom momentu eventualno izvrši modifikacije delova ili pribora i opreme i to u cilju bilo poboljšanja konstrukcijskih karakteristika bilo komercijalnih faktora. Pri tome glavne karakteristike ovoga tipa se ne menjaju.



Prikazujemo vam vozilo Zastava **600**

600 je vozilo sa 4 sedišta, ekonomično.

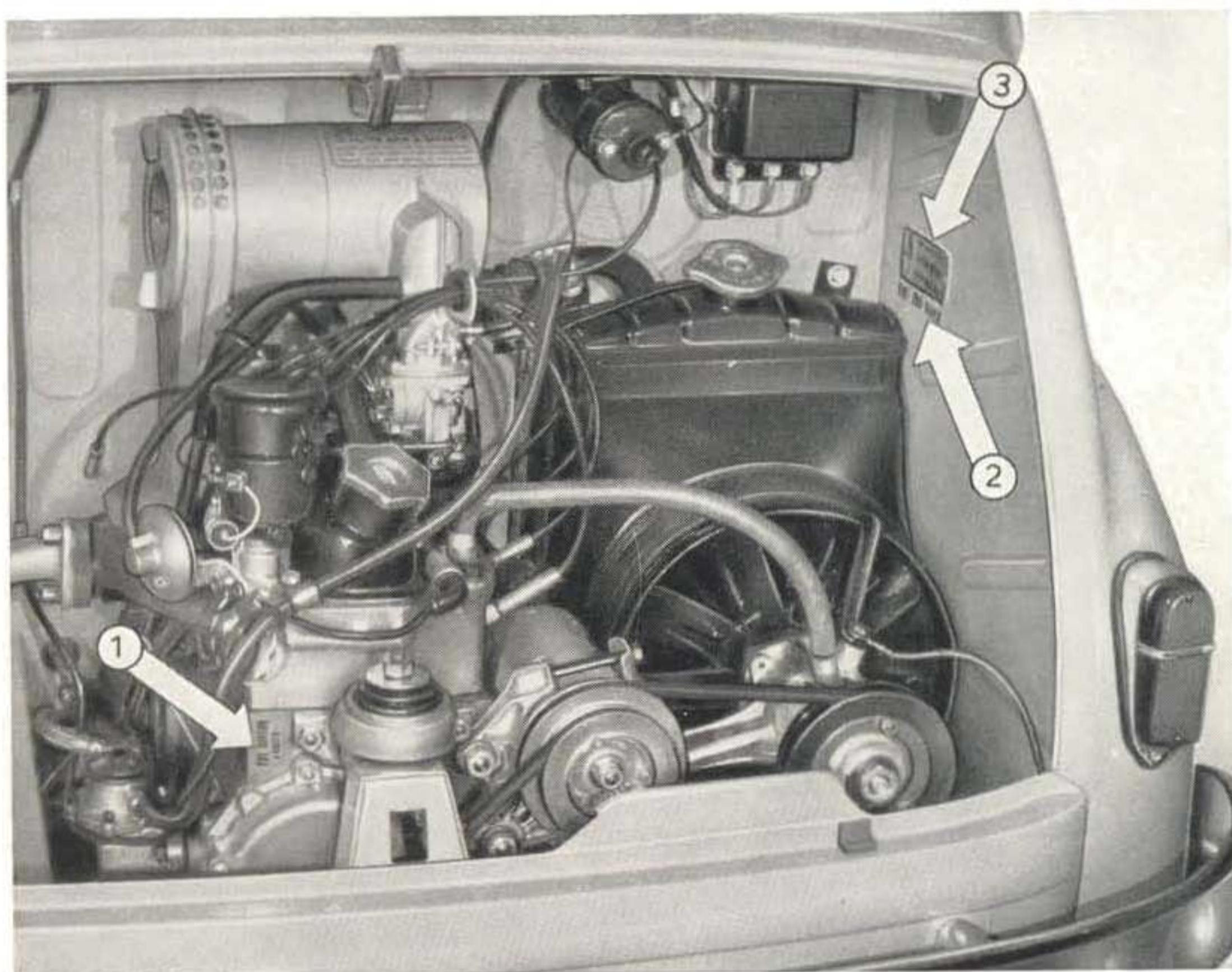
Ovom postavkom rukovodilo se pri stvaranju novog malog modela:
automobila za 4 osobe.

Ovo vozilo sa 4 udobna sedišta predstavlja novinu u razvoju jugoslovenske automobilske industrije. To je moderno vozilo klase sa višim performansama.

Vozilo 600 privući će mnoge korisnike i to za odlazak na posao, za turizam i porodicu.

Ova publikacija tehnički opisuje i ilustruje vozilo 600, čiju će savremenost, kvalitet i sposobnost moći da ocene svi koji ga koriste. Savesnim pridržavanjem navedenih propisa i uputstva obezbediće se stalan i siguran rad vozila i to sa najboljim performansama.

PODACI ZA IDENTIFIKACIJU



Sl. 1.

1 Broj motora
(Tip 100.000)

*Utisnut na zadnjoj strani
kućice motora (iznad po-
klopca razvodjenja).*

2 Broj vozila
(Tip 100)

*Utisnut na desnoj bočnoj
strani u motornoj komori
ispod tablice.*

3 Tablica sa podacima i
broj za porudžbinu
rezervnih delova.

*Nalazi se na bočnoj desnoj
strani motorne komore.*

KLJUČEVI ZA KOLA

Sa svakim kolima isporučuju se po 2 sloga ključeva; za glavni prekidač za paljenje motora i za bravu na vratima. Ti ključevi imaju utisnut broj i naziv isporučioaca. Ti podatci su vrlo korisni u slučaju da se ključevi izgube, jer se na osnovu istih može dobiti kod « ZASTAVE » ključ poluobradjen, koji se završi prema drugom koji služi kao uzorak.



Sve potrebne operacije za održavanje vozila u besprekornom stanju, a koje su ovde navedene, ne mogu se uvek tako lako izvršiti sa sretstvima sa kojima obično raspolaže korisnik. Stoga toplo preporučujemo, kako za takve operacije, tako i za male i generalne opravke, da se vozilo dotera u jednu od servisnih stanica ZASTAVE, kako bi korisnik dobio najbolju tehničku pomoć. U tim stanicama vrši

se racionalna, stručna i ekonomična opravka od strane specijalizovanog osoblja koje raspolaže instalacijama i napogodnijim alatom za ovu vrstu posla.

Servisna služba je, sem toga, uvek na raspoloženju korisniku da mu u svakom momentu da savete i uputstva za najbolje doterivanje vozila.

REZERVNI DELOVI. — Treba imati na umu da je za besprekoran rad vozila i svih organa potrebno zamenjivati delove isključivo sa originalnim uzorcima ZASTAVA.

Za porudžbinu rezervnih delova treba navesti (Sl. 1):

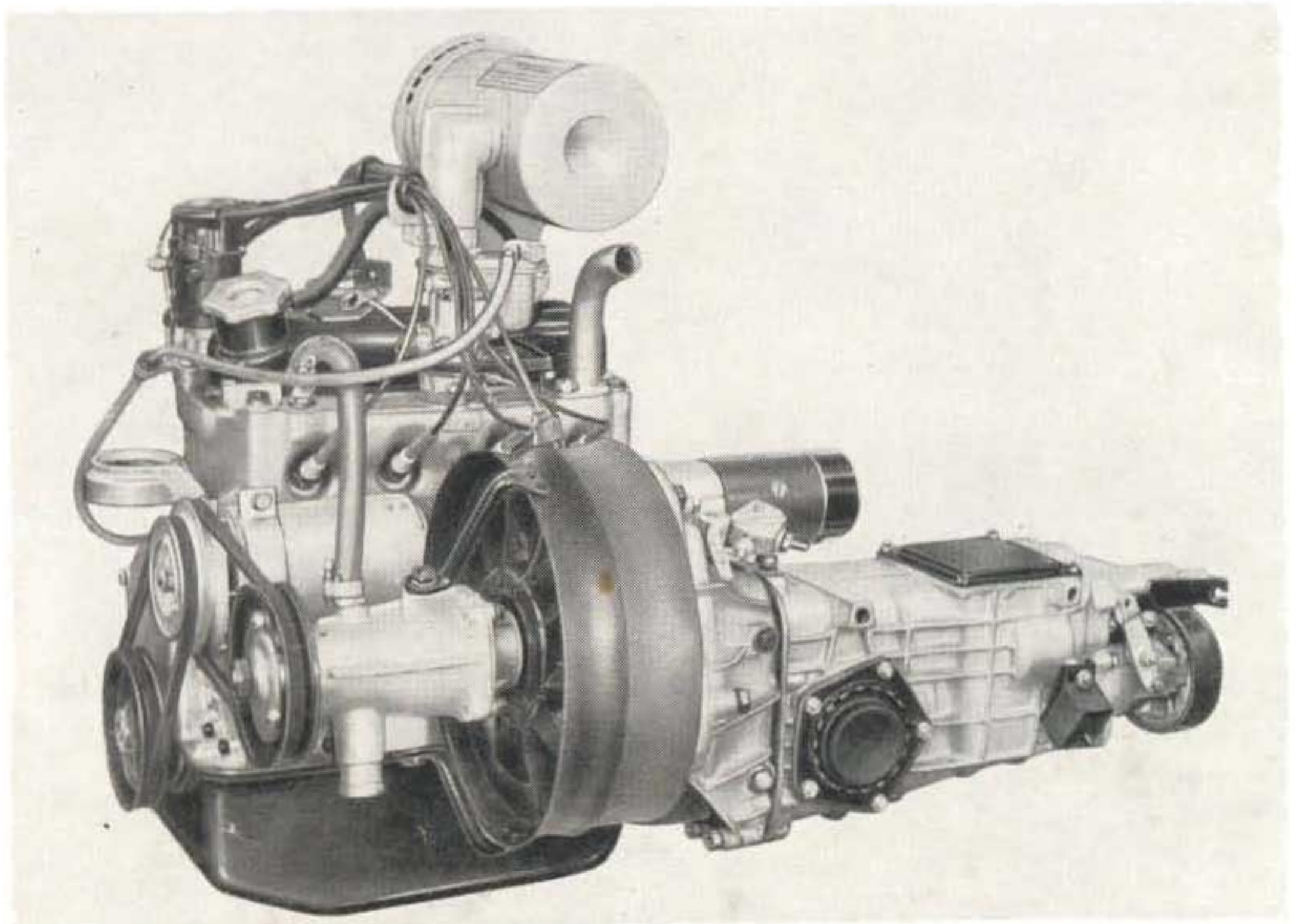
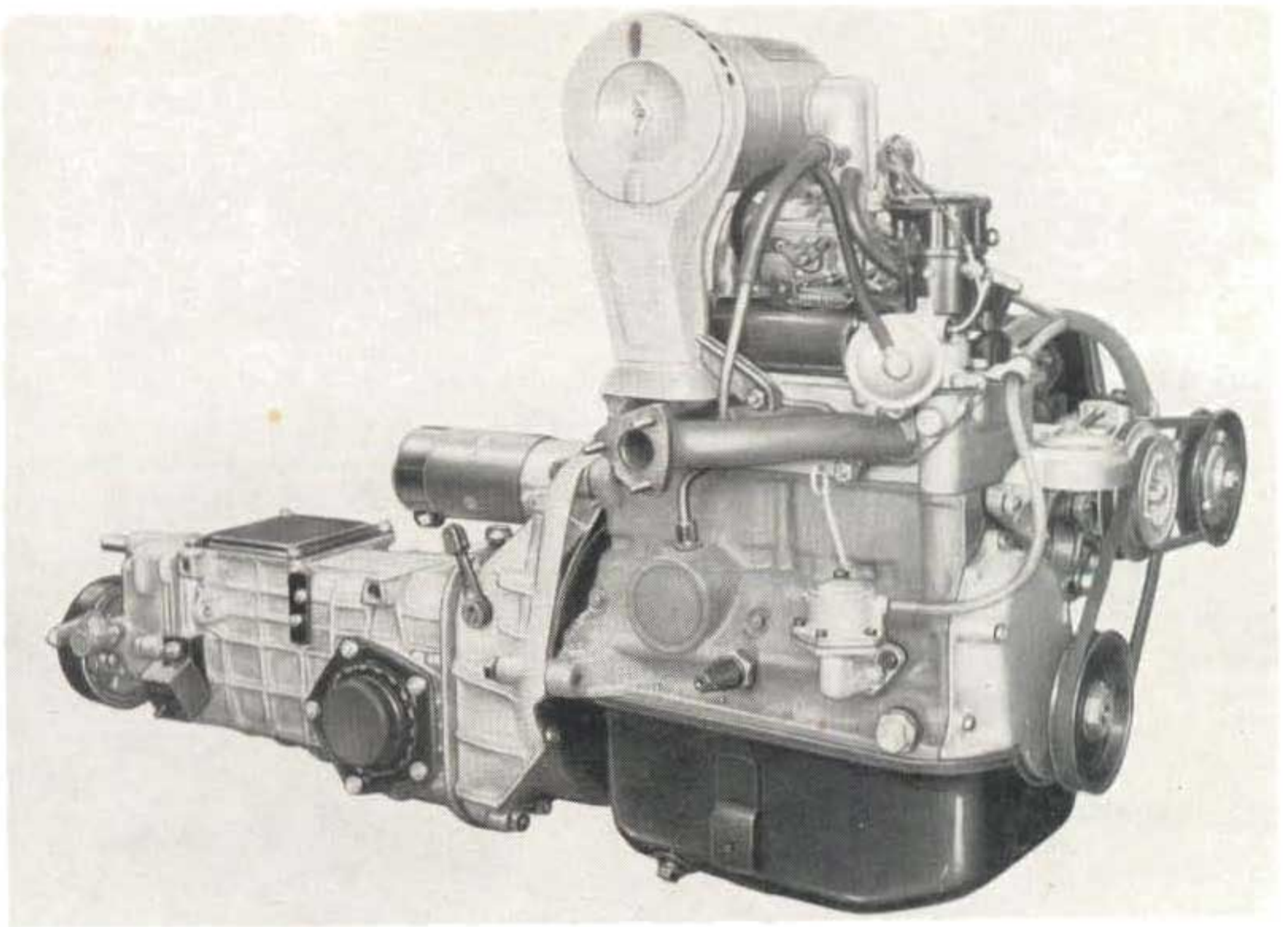
— **Tip vozila.**

— **Broj motora** ili broj za porudžbinu rez. delova, već prema tome da li se radi o delovima motora ili vozila.

— **Količinu delova** koji se traže.

GARANTNA KNJIŽICA. — Uz svako vozilo isporučuje se i « **Garantna knjižica** » u kojoj su navedeni poslovi koji se moraju izvršiti prilikom svakog redovnog pregleda i to posle predjenih prvih 500 ÷ 800; 1500 ÷ 2000 i 3000 ÷ 4000 km. Vrednost radne snage, potrebne za vršenje tog posla, uključena je u kupone garantne knjižice i potpuno je besplatna, jedino što pada na teret korisnika je ulje koje se zamenjuje.

Toplo se preporučuje korisnicima da se strogo pridržavaju označenih kilometara za vršenje servisnih pregleda i to u cilju da bi se postigle najbolje performanse i da bi se sačuvalo vozilo u besprekornom stanju.



Sl. 3 i 4. - Grupa motor, menjač i diferencijal.

Karakteristike

MOTOR

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tip | 100.000 |
| Broj cilindra | 4 |
| Prečnik i hod klipova | mm 60 × 56 |
| Zapremina | cm ³ 633 |
| Odnos kompresije | 7,5 |
| Maksimalna snaga (1) | KS 29 22 ^{24,5} |
| Odgovarajući broj obrtaja | °/min 4600 |

RAZVODJENJE

je sa ventilima u glavi. Podaci razvodjenja:

| | | |
|--|-----------------------------------|----------------------|
| — Usisavanje | Početak: pre g. m. t. | 10° ⁴⁰ |
| | Završetak: posle d. m. t. | 35° ³⁴⁰ |
| — Izduvavanje | Početak: pre d. m. t. | 35° ²⁹ |
| | Završetak: posle g. m. t. | 2° ¹⁰ |
| — Zazor izmedju ventila klackalica radi kontrole stavljanja u fazu | mm | 0,21 ^{0,45} |
| — Zazor za rad izmedju ventila i klackalice pri hladnom motoru: usisni i izduvni | mm | 0,1 ^{0,15} |

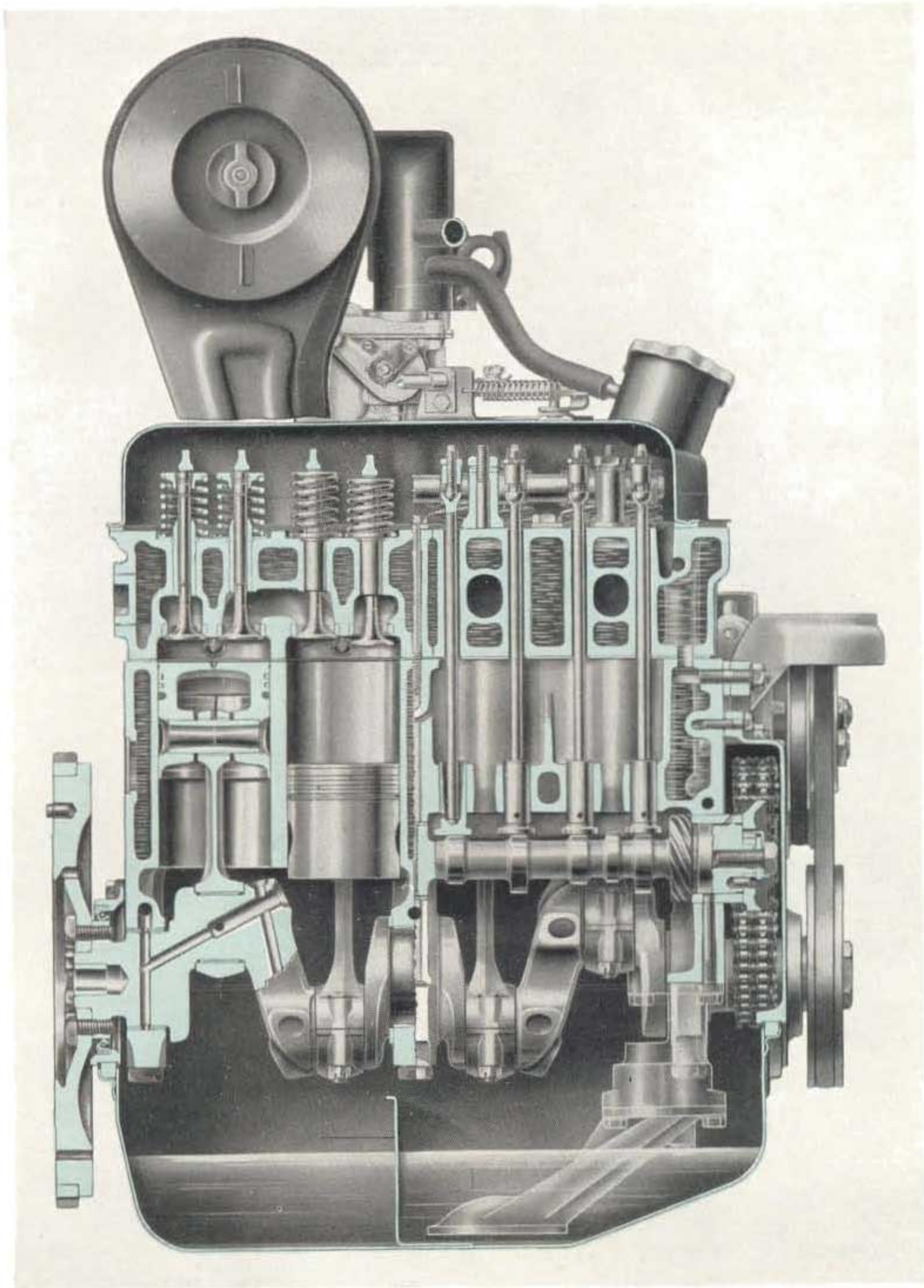
NAPAJANJE

se vrši pomoću mehaničke pumpe sa membranom.

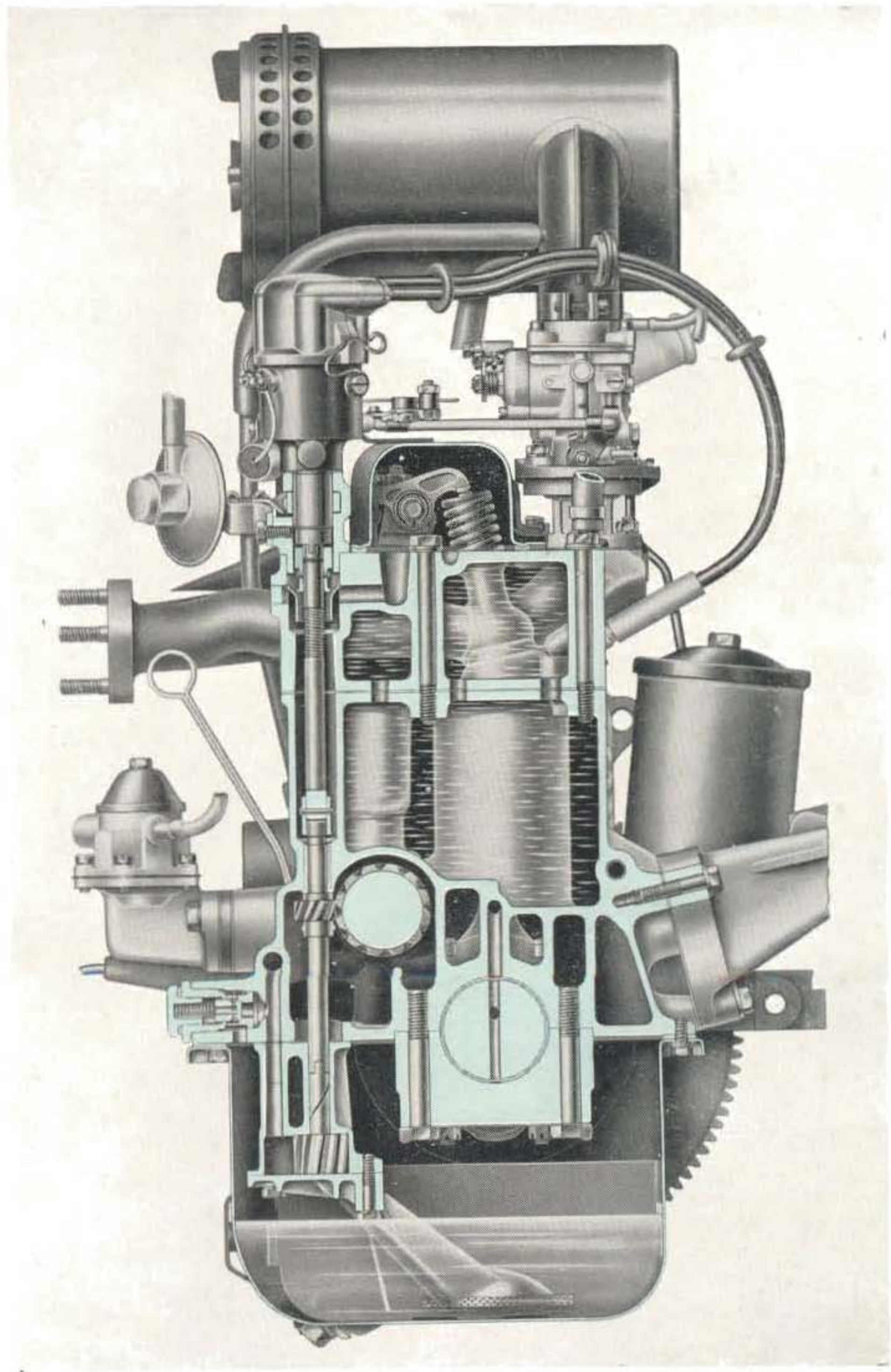
Karburator je Weber 22 IM sa dejstvom usisavanja i sa startnim uredjajem.

Prečistač vazduha je bezšumni i sa dovodom toplog vazduha.

(1) Bez izduvnog lonca, ventilatora i pumpe za vodu.



Sl. 5. - Uzdužni presek motora.



Sl. 6. - Poprečni presek motora.

Podaci za podešavanje karburatora:

| | | |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Prečnik difuzora | mm | 16,00 19,00 |
| Prečnik glavnog siska | » | 0,80 1,00 |
| Prečnik siska praznog hoda | » | 0,45 0,45 |
| Prečnik startnog siska | » | 1,20 1,00 |

PODMAZIVANJE

je pod pritiskom, sa pumpom pomoću zupčanika.

Ventil za ograničavanje pritiska nalazi se u potisnom vodu, a prečistač ulja sa uloškom nalazi se otočno (paralelno) sa uljovodom za podmazivanje.

Normalan pritisak za podmazivanje: $25 \div 30$ m vodenog stuba ($2,5 \div 3$ kg/cm²).

HLADJENJE

je pomoću cirkulirajuće vode, koju goni centrifugalna pumpa.

Hladnjak je sa vertikalnim cevčicama, sa hladjenjem pomoću ventilatora gonjenog klinastim remenom.

Termostatičko podešavanje temperature vode vrši se promenom količine vazduha koja prolazi kroz hladnjak.

PALJENJE

je baterisko sa razvodnikom sa automatiskim predpaljenjem i depresionim ispravljačem predpaljenja.

Glavni prekidač stavlja se u pogon ključićem, utiskivanjem i okretanjem istog.

| | | |
|--|----|---------------|
| Red paljenja | | 1 - 3 - 4 - 2 |
| Početno predpaljenje | | 10° |
| Automatsko predpaljenje razvodnika | | 30° |
| Depresiono predpaljenje | | 11° |
| Zazor izmedju platinskih dugmadi | mm | 0,42 ÷ 0,48 |
| Svećice M 14-12/225: prečnik i korak | » | 14 × 1,25 |
| Rastojanje izmedju elektroda svećice | » | 0,5 ÷ 0,6 |

POKRETANJE

Stavljanje motora u pogon je pomoću elektropokretača.

P R E N O S

SPOJKA

je suvog tipa sa pločom i elastičnom glavčinom (Sl. 7).

Hod pedale spojke na prazno je oko mm 20

MENJAČ I DIFERENCIJAL

Menjač je sa 4 stepena prenosa i hodom unazad, sa 2, 3 i 4 stepenom u stalnom zahvatu sa uređajem za sinhronizaciju (Sl. 7).

Odnosi zupčanika:

| | |
|-------------------------------|-------|
| U I stepenu prenosa | 3,385 |
| U II » » | 2,055 |
| U III » » | 1,333 |
| U IV » » | 0,896 |
| U hodu unazad | 4,275 |

Diferencijalna grupa je u istoj kutiji sa konusnim spregom zupčanika.

Odnos redukcije 8/43

Prenos kretanja na zadnje točkove vrši se pomoću dve poluosovine spojene sa diferencijalnom grupom.

KOČNICE, VEŠANJE I MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE

KOČNICE

koje se upotrebljavaju u normalnoj službi su hidraulične, ekspanzivnog tipa na sva 4 točka; sa pumpom na klip i kočionim cilindrima na svakom točku (Patent F. B.). Pomoćna kočnica je ekspanziona, a nalazi se na prednjem kraju sekundarne osovine menjača na koju se dejstvuje ručno (Sl. 43).

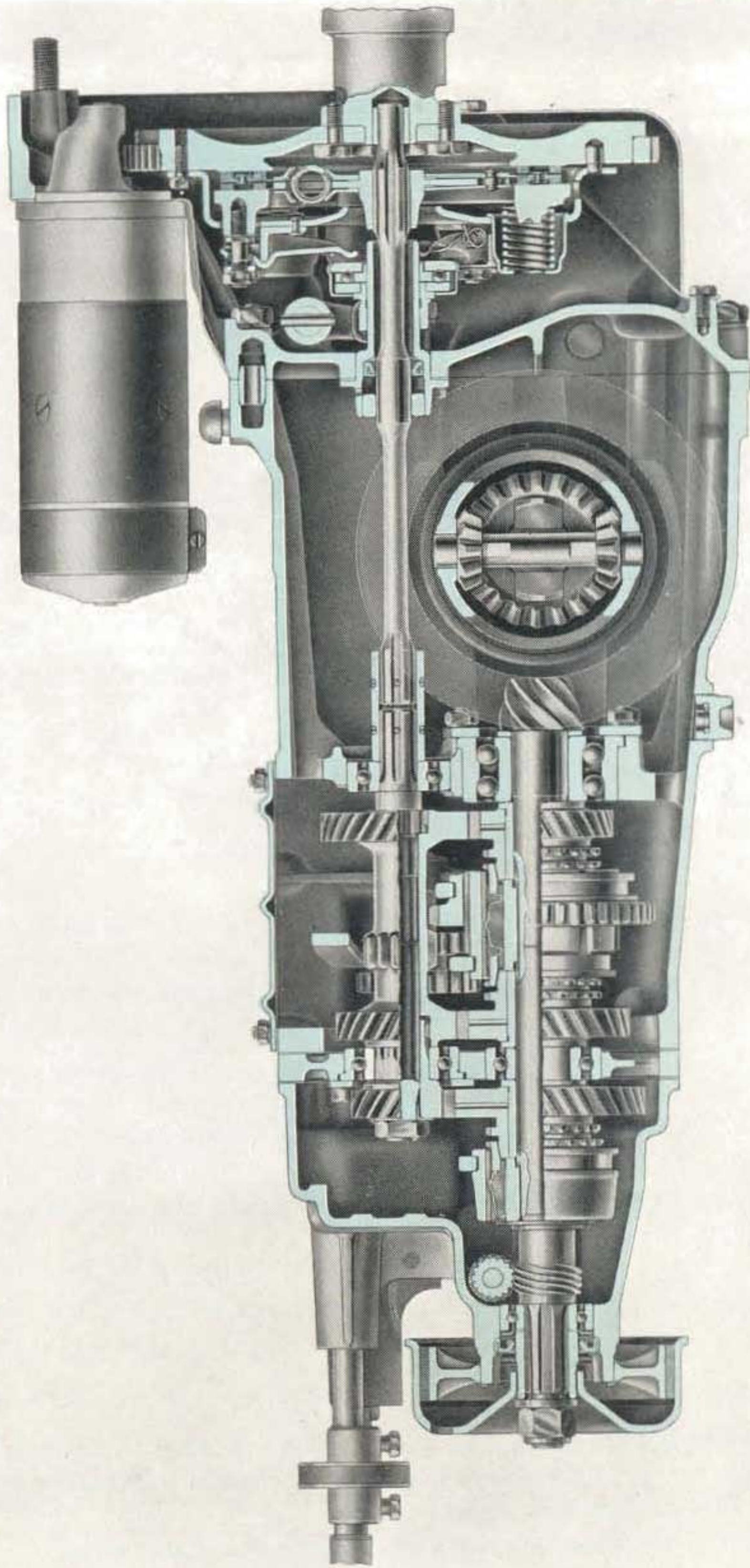
Zazor izmedju papuče kočnice i doboša kočnice u odnosu na ekscentrične osovinice zgloba iznosi mm 0,10

Zazor izmedju papuče kočnice i doboša kočnice u odnosu na gornje ekscentre iznosi mm 0,25

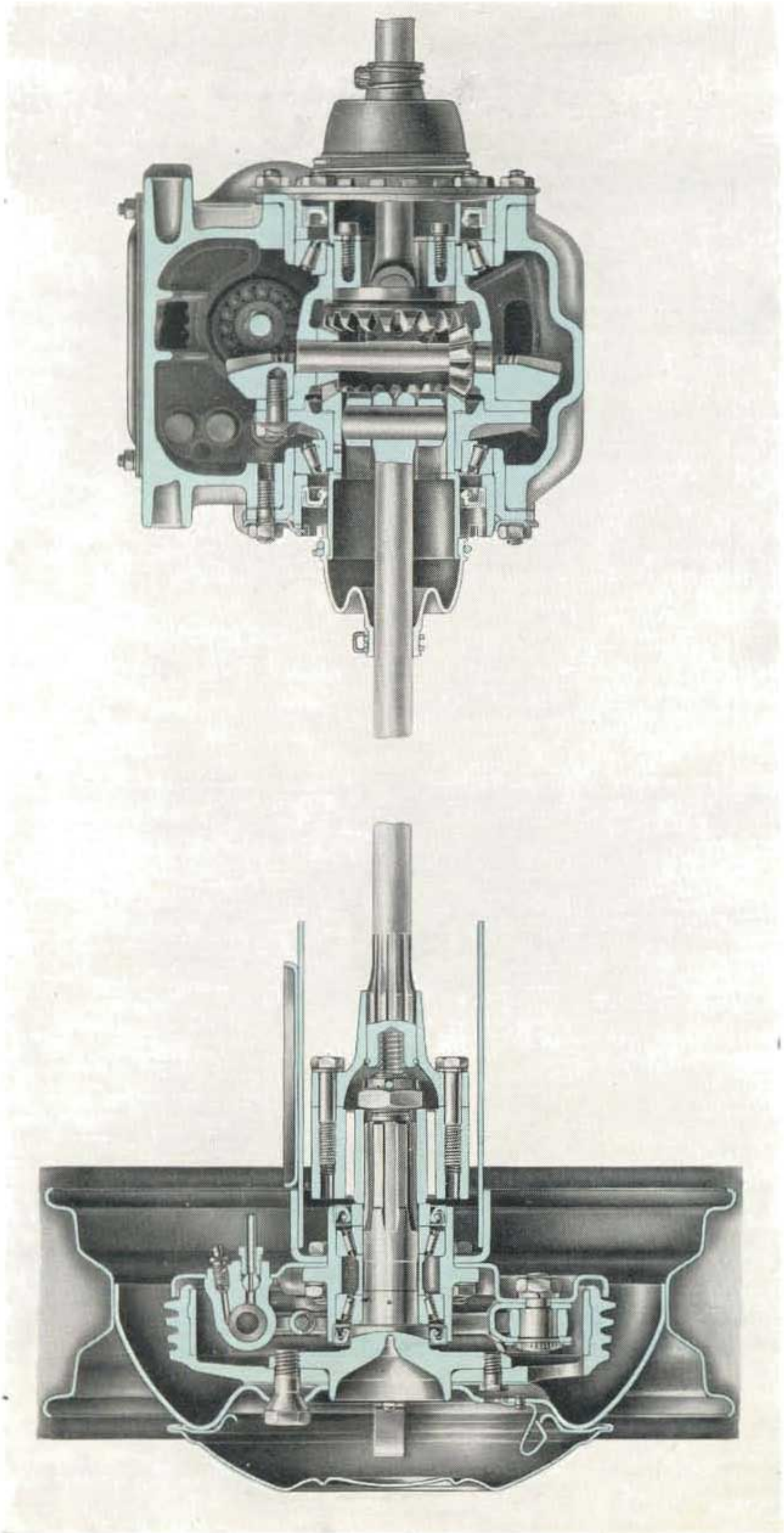
PREDNJE VEŠANJE

je sa nezavisnim točkovima, sa gibnjem postavljenim poprečno i sa gornjim oscilirajućim ramenima (Sl. 9). Pri nesimetričnim opterećenjima točkova, gibanj funkcioniše takodje kao stabilizaciona šipka.

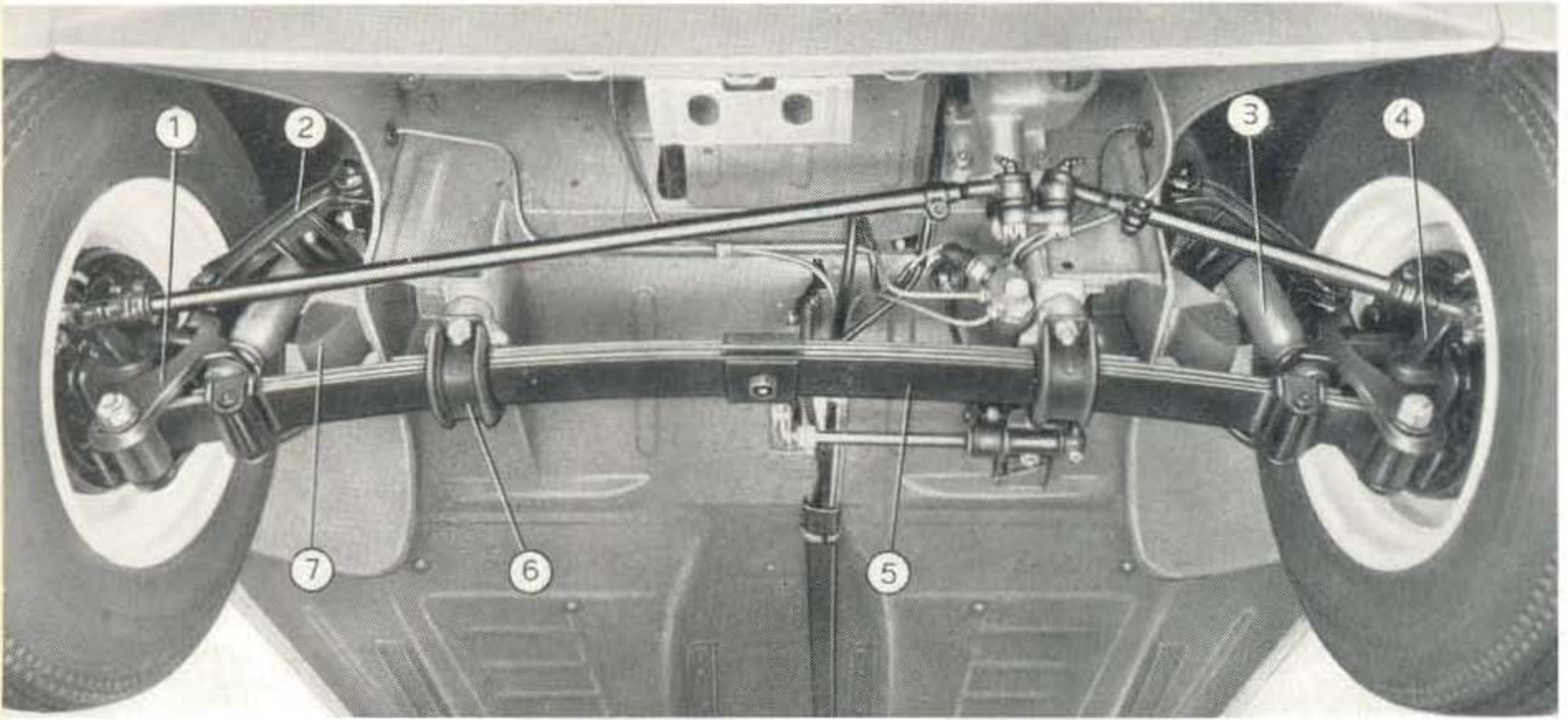
Postoje i hidraulični teleskopski amortizeri sa dvojnim dejstvom.



Sl. 7. - Uzdužni presek spojke, menjača i diferencijala.

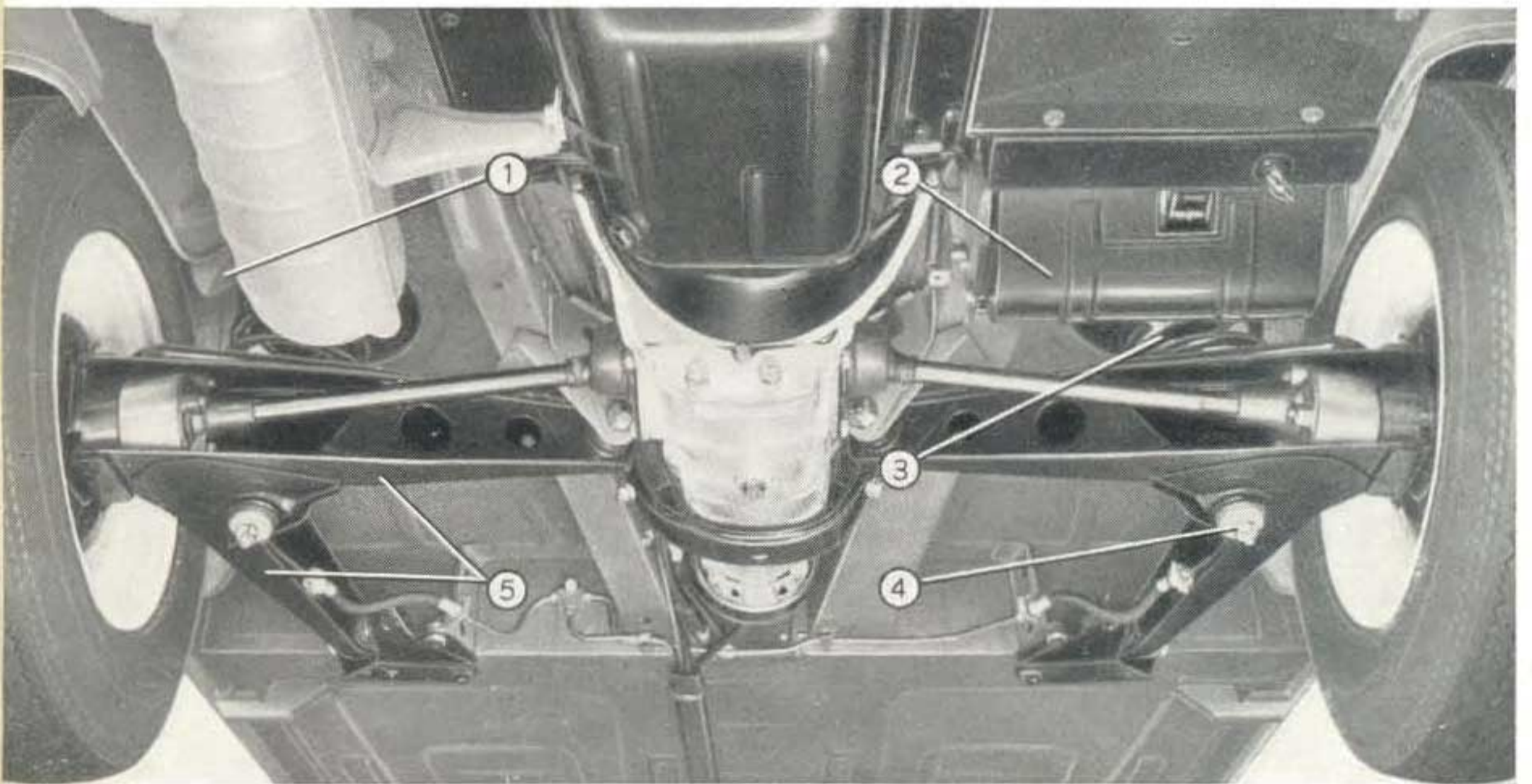


Sl. 8. - Presek diferencijalne grupe, prenosne osovine i levog točka.



Sl. 9. - Prednje vešanje vozila, izgled odozdo.

1. Ploča rukavca. - 2. Gornje oscilirajuće rame vešanja. - 3. Hidraulični teleskopski amortizer sa dvojnim dejstvom. - 4. Rukavac. - 5. Poprečni gibanj. - 6. Elastični nosač gibnja. - 7. Gumeni ublaživač potresa.



Sl. 10. - Zadnje vešanje vozila, izgled odozdo.

1. Gumeni ublaživač potresa. - 2. Termostatični leptir, za promenu prolazne količine vazduha kroz hladnjak. - 3. Helikoidalna opruga vešanja. - 4. Hidraulični teleskopski amortizer sa dvojnim dejstvom. - 5. Oscilirajuće rame vešanja - kompletno.

ZADNJE VEŠANJE

je sa nezavisnim točkovima, sa helikoidalnim oprugama i oscilirajućim ramenima (Sl. 10). Amortizeri su hidraulični teleskopski sa dvojnim dejstvom.

MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE

Normalan položaj upravljača je s leve strane.

Pogon je pomoću zavrtnja i helikoidalnog sektora; odnos je 2/26

Spone za komandu svakog točka su nezavisne.

Poluprečnik okretanja vozila m 4,35

Uvlačenje prednjih točkova mereno između bandaža (na vozilu sa punim opterećenjem) iznosi mm 3 ÷ 5

Nagib prednjih točkova prema vertikali na bandažu (na vozilu sa punim opterećenjem) iznosi mm 5 ÷ 6

TOČKOVI I GUME

Točkovi su sa diskom i bandažom $3\frac{1}{2} \times 12''$

Gume su niskog pritiska 5,20 — 12

Pritisak u prednjim gumama je Kg/cm² 1,00

Pritisak u zadnjim gumama je » 1,60

ELEKTRICNA INSTALACIJA

Napon V 12

DINAMA

je FIAT snage W 180

Grupa za regulaciju sadrži: regulator napona, regulator jačine i automatski prekidač. Početak punjenja baterije (pri ugašenom svetlu) vrši se na oko 1000 obrtaja motora na minut ili pri brzini od 22 km na čas u IV stepenu prenosa.

AKUMULATOR

je kapaciteta Amp/čas 28

ELEKTRIČNI POKRETAČ

je FIAT snage Kw 0.5

LAMPICE

Jačine pojedinih sijalica videti u šemi električne instalacije Sl. 48; za propise o upotrebi vidi stranu 19 i dalje.

OSIGURAČI

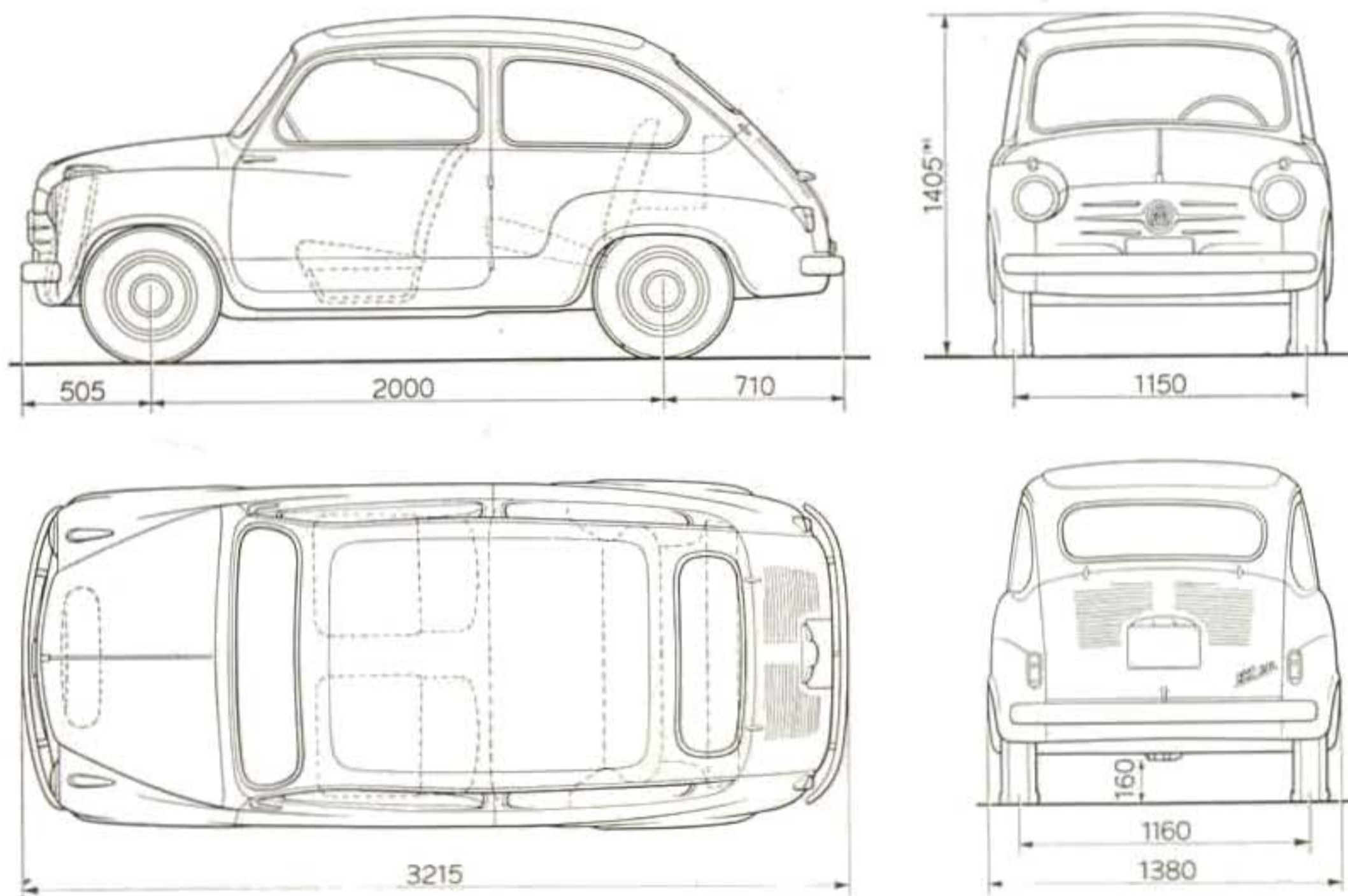
Četiri osigurača od po 8 ampera štite električnu instalaciju, složeni u kutijici koja je pričvršćena na vertikalnoj pregradi ispod table za instrumente, s leve strane stuba upravljača (Sl. 50).

KAROSERIJA

Karoseriya je samonoseća tipa « Berlina » (zatvorena).

Dvoja vrata se otvaraju spreda i imaju pokretno staklo u vertikalnom pravcu pomoću ručica. Vrata na suprotnoj strani upravljača osigurana su mehanizmom da se ne mogu otvoriti, dok su vrata kod upravljača snabdevena sigurnosnom bravom i ključem.

Druga dva bočna stakla su nepomična.



Sl. 11. - Glavne dimenzije vozila.

(*) *Maksimalna visina podrazumeva se pri opterećenom vozilu.*



U prednjem zatvorenom delu vozila nalazi se rezervni točak, akumulator, rezervoar za gorivo i sud za tečnost za hidro-kočnice, zatim prostor za prtljag.

Pozadi se nalazi smeštena grupa za pogon vozila koja je vrlo pristupačna dizanjem poklopca, koji je osiguran bravom i ključem.

Prednja sedišta su podešljiva i mogu se oboriti.

Zadnje sedište je nepomično, sa naslonom koji se može oboriti i time povećati prostor za prtljag. Taj prostor je između naslona zadnjih sedišta i pregradnog lima motornog prostora.

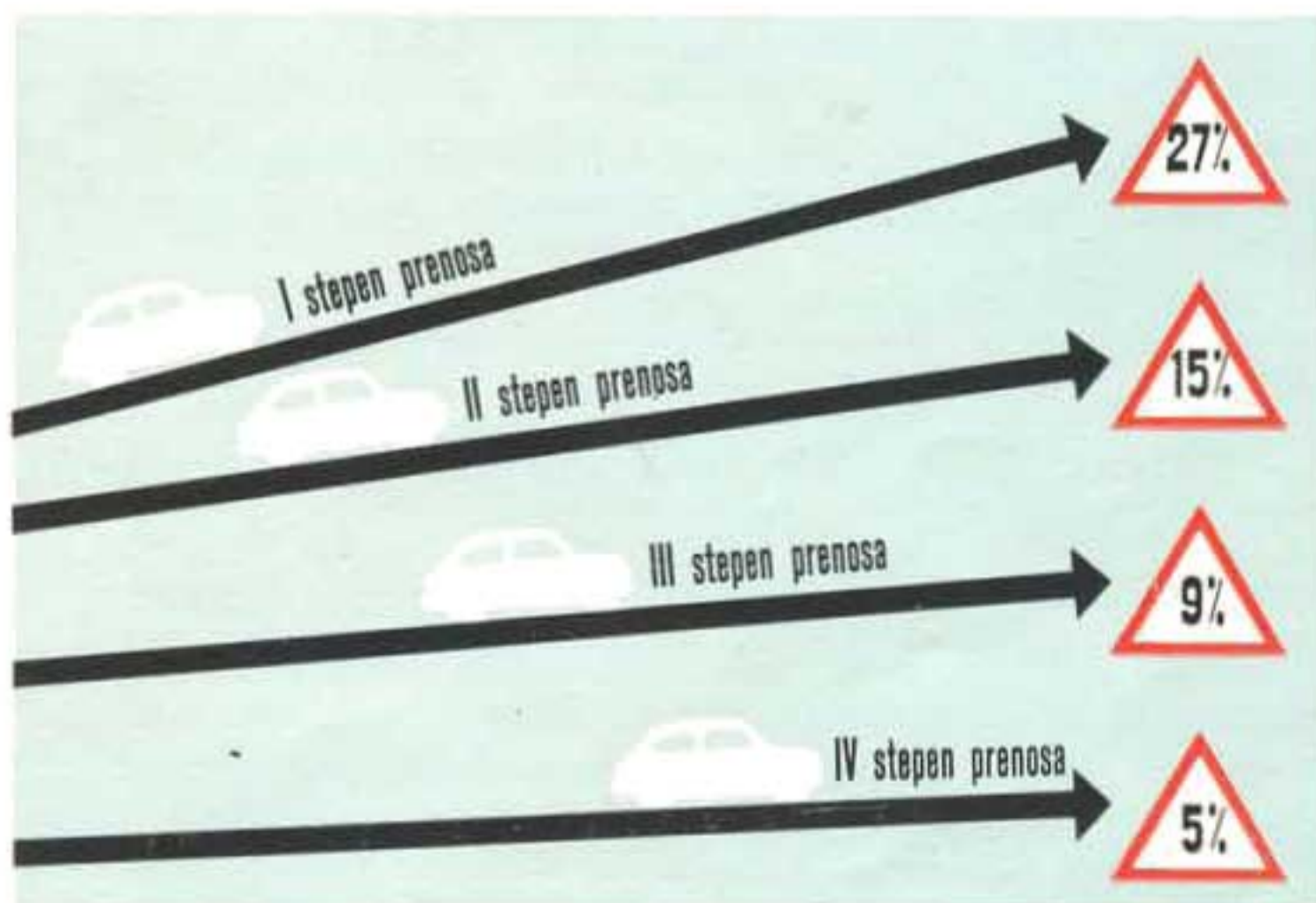
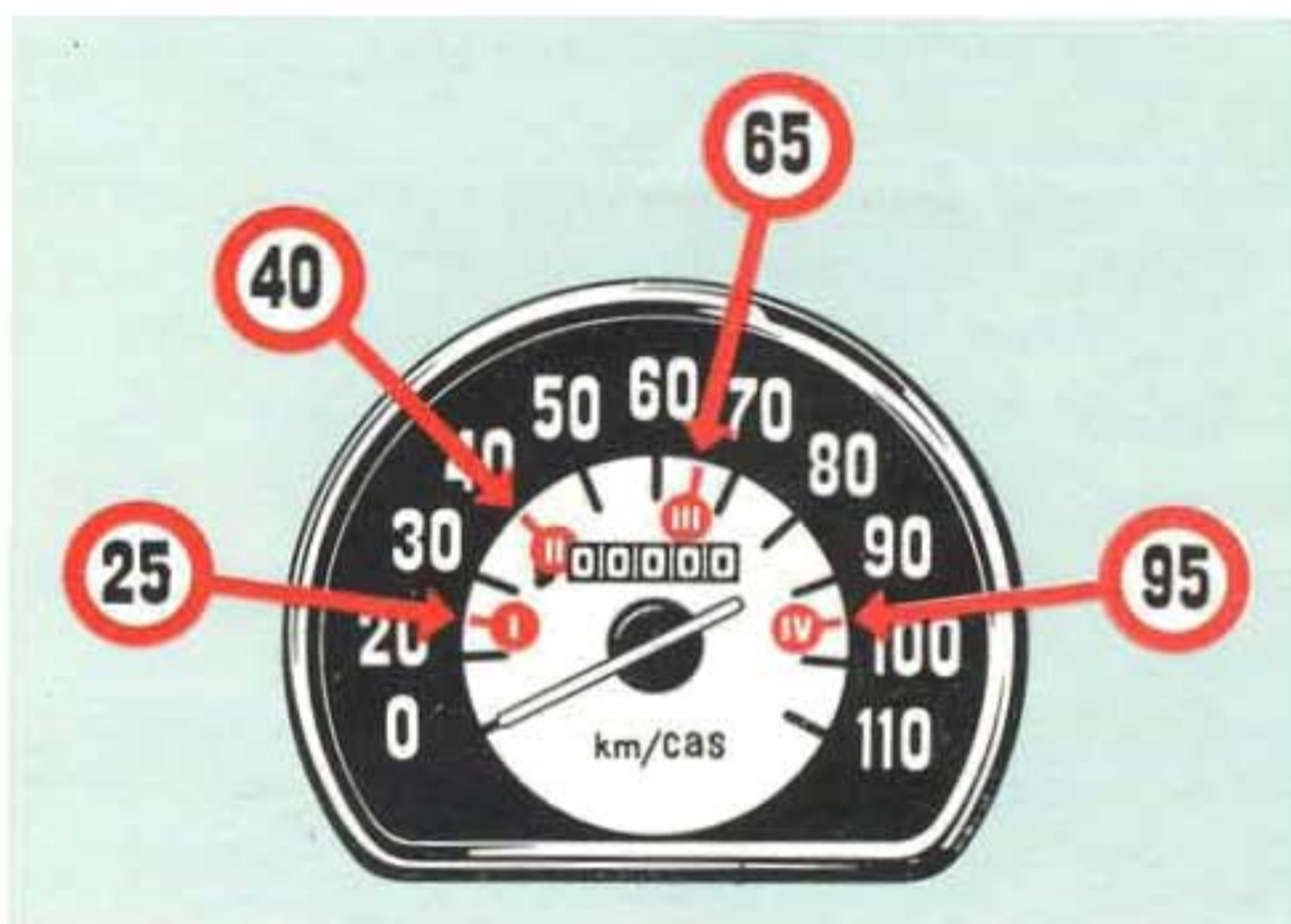
Na bočnim vratima postavljene su torbice.

Ogledalo za gledanje unazad, sa sijalicom za osvetljavanje unutrašnjosti vozila, postavljeno je kod vozača a i 2 suncobrana koji se mogu podešavati.

S preda i pozadi postavljeni su branici.

PERFORMANCE

Sl. 12. - Maksimalno dozvoljene brzine u raznim stepenima prenosa (obeleženi crvenim kružićima na brojčaniku).



Sl. 13. - Savladjivanje uspona u raznim stepenima prenosa.

POTROŠNJA

| | | |
|--|------------|-----|
| Prema normama CUNA (mereno na autoputu pri 2/3 maksimalne brzine) iznosi | Lit/100 Km | 5,7 |
| Akcioni radijus na putu je | Km | 420 |

TEZINE

| | | |
|---|-----------------------------|-----|
| Težina vozila opremljenog za put (sa pogonskim sredstvima, rezervnim točkom, alatom i priborom) | Kg. | 590 |
| Korisna nosivost | 4 osobe + 30 Kg. za prtljag | |

POGONSKA SREDSTVA

| DELOVI KOJI SE PUNE | KOLIČINA | | SREDSTVO |
|--|----------|-------|--|
| | lt. | Kg. | |
| Rezervoar za gorivo | 27 | — | Benzin: NO minimum 83 (Research) |
| Hladnjak i motor | 4,300 | — | Voda ⁽¹⁾ |
| Korito, cevi i prečistač | 3,000 | 2,750 | Ulje FIAT ⁽²⁾ |
| Menjač i diferencijal | 1,550 | 1,400 | Ulje FIAT W 90 (SAE 90 EP) |
| Kućište upravljača | 0,120 | 0,110 | Ulje FIAT CP 90 (SAE 90) |
| Hidro-kočnice | 0,280 | 0,275 | Spec. ulje FIAT - plavo za hidro-kočnice |
| Prednji hidro amortizeri (svaki) | 0,120 | 0,110 | Ulje FIAT S.A.I. |
| Zadnji hidro amortizeri (svaki) | 0,120 | 0,110 | Ulje FIAT S.A.I. |

⁽¹⁾ Kada se spoljna temperatura približava 0° C, potrebno je koristiti specijalna sredstva protiv zamrzavanja (Vidi "Saveti korisnicima vozila Zastava").

⁽²⁾ Koristiti sledeće tipove ulja:

| TEMPERATURA | Ulje FIAT za motor | Ulje FIAT Multigrado (*) |
|------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Minimalna iznad 0° C | VN (SAE 30) | 10 W - 30 |
| Minimalna između 0° C —15° C | VI (SAE 20) | 10 W - 30 |
| Minimalna ispod —15° C | 10 W (SAE 10 W) | |
| Srednja iznad 30° C | VE (SAE 50) | 20 W - 40 |

(*) **PAŽNJA.** - Ne dolivati drugu marku i tip ulja. Sa motorima koji nisu novi mogu se koristiti takva ulja, ali tek po prethodnom pažljivom pranju, kao i za detergentno ulje (Vidi "Saveti korisnicima vozila Zastava").

Kontrolni aparati i komande

POKAZIVAČ NEDOVOLJNOG PRITISKA ULJA MOTORA (5 a, sl. 14).

Radi, paleći se (sijalica od 2,5 W - crveno svetlo), samo kada je uključeno paljenje motora, a gasi se, kada je motor u radu, pritisak dovoljan da obezbedi podmazivanje motora. Kada je motor mnogo vreo, i sa niskim režimom rada na 1000 obrtaja/min., pokazivač se može upaliti takodje iako sve funkcioniše pravilno.

POKAZIVAČ NEDOVOLJNOG PUNJENJA AKUMULATORA (5 b, sl. 14).

Radi, paleći se (sijalica od 2,5 W - svetlo crveno), samo kada je uključeno paljenje motora i gasi se kada se dinama okreće sa dovoljnom brzinom da bi se imao potreban napon za punjenje baterije (približno 1000 obr./min. motora, 22 km/čas sa 4 stepenom prenosa).

POKAZIVAČ OPASNE TEMPERATURE VODE ZA HLADJENJE (5 d, sl. 14).

Radi, paleći se (sijalica od 2,5 W - crveno svetlo), samo kada je uključeno paljenje motora, a izlazna temperatura vode za hladjenje veća od 110° C. **U tom slučaju odmah zaustaviti motor**, ostaviti da se ohladi i proveriti:

- a) Pritezanje remena za pokretanje diname, pumpe za vodu i ventilatora (vidi str. 47);
- b) Otvaranje leptira za regulisanje izlaza vazduha iz hladnjaka (vidi sl. 28). Pri vrelom motoru treba leptir da bude potpuno otvoren; ukoliko ovo nije, skinuti povratnu oprugu leptira i kontrolisati termostat;
- c) Eventualno izlaženje pare iz sistema za hladjenje (narukvica, čep itd.).

BRZINOMER (5 c, sl. 14).

Crvenim kružićima su označene maksimalne granice brzine koje odgovaraju različitim stepenima prenosa (posle perioda uhodavanja motora).

Apsolutno izbegavati da se preteraju te brzine, jer bi se motor mogao oštetiti pri većem broju obrtaja.

Prilikom uhodavanja motora pridržavati se normi datih na strani 28 (sl. 22) i u nalepnici na vetrobranu.



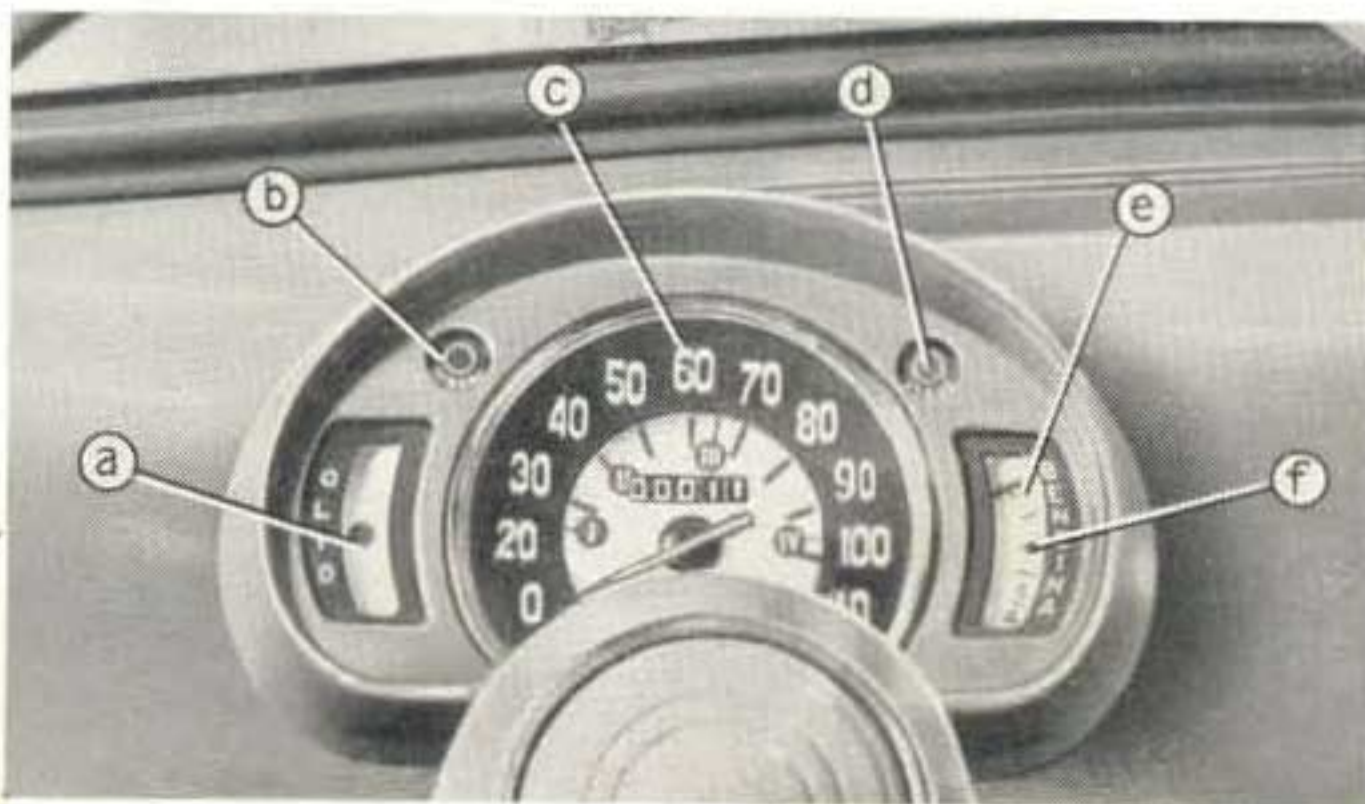
Sl. 14 A. - Kontrolni instrumenti i komande (levi upravljač).

- | | |
|---|---|
| 1. Prekidač za unutrašnje osvetljavanje na ogledalu za gledanje unazad. | 10. Prekidač za osvetljavanje bloka instrumenata. |
| 2. Taster sirene. | 11. Ručica za otvaranje prednjeg plašta. |
| 3. Polugica za spoljnje svetlo. | 12. Poluga menjača. |
| 4. Polugica za pokazivanje smer. | 13. Poluga ručne kočnice. |
| 5. Blok instrumenata. | 14. Ručica za startni uređaj karburatora. |
| 6. Glavni prekidač. | 15. Ručica za električni pokretač. |
| 7. Svetlosni signal za pokazivanje smer. | 16. Pedala spojke. |
| 8. Ručni gas. | 17. Pedala hidro kočnice. |
| 9. Prekidač brisača stakla. | 18. Pedala za gas. |
| | 19. Otvori za zagrevanje vozila. |



Sl. 14 B. - Kontrolni instrumenti i komande (desni upravljač).

Pojedini delovi na kontrolnom bloku.



- a. - Svetlosni signal nedovoljnog pritiska ulja u motoru.
- b. - Svetlosni signal nedovoljnog napona.
- c. - Brzinomer.
- d. - Svetlosni signal opasne temperature vode za hladenje motora.
- e. - Pokazivanje nivoa benzina.
- f. - Svetlosni signal za rezervu goriva.

POKAZIVAČ NIVOVA GORIVA (5 e sl. 14).

Dejstvuje samo ako je uključen glavni prekidač.

Signal za rezervu goriva (3,5 ÷ 5 litara) se pali - crveno svetlo, sijalica od 2,5 W koja je ugradjena u sam pokazivač nivoa goriva (5 f, sl. 14).

PRIMEDBA. - Pomeranje kazaljke vrši se sporo, jer je pogodno kočena, zbog toga da se i pri vibracijama tj. za vreme kretanja može imati tačan podatak.

GLAVNI PREKIDAČ (6, sl. 14).

Prekidač ima ključ (pored rezervnog) koji se utisne i obrće udesno za paljenje motora. Kada je ključ u položaju koji je spomenut tada su pod strujom strujno kolo za pokazivač nivoa goriva i odgovarajući svetlosni signal za rezervu goriva, svetlosnog signala za nedovoljan napon diname za punjenje akumulatora, svetlosnog signala za opasnu temperaturu vode za hladjenje, pokazivači smera i odgovarajući svetlosni signali zadnjeg stop svetla i strujno kolo za osvetljavanje bloka instrumenata.

Ključ se ne može izvući iz položaja za paljenje motora, već samo kada je orijentisan u vertikalnom položaju.

SVETLOSNI SIGNAL ZA POKAZIVAČE SMERA (7, sl. 14).

Oni zasvetljavaju (isprekidano sa crvenim svetlom) jednovremeno sa samim žmigalicama, a zajedno se gase kada se točak upravljača vraća u svoj normalni položaj. Jačina samog svetla se može podešavati okretanjem spoljnjeg dela samog signala.

PREKIDAČ ZA OSVETLJAVANJE BLOKA INSTRUMENATA (10, sl. 14).

Osvetljavanje se može postići samo ako je ključ utisnut u glavni prekidač u položaj za paljenje motora.

PREKIDAČ BRISAČA STAKLA (9, sl. 14).

Funkcioniše samo onda kada je uključeno paljenje motora. Da bi se zaustavio brisač, može da se dejstvuje u bilo kojem položaju metlice, jer blagodareći jednom dispozitivu metlica se automatski zaustavlja u horizontalnom položaju.

RUČNI GAS (8, sl. 14).

Povlačenjem dugmeta omogućuje se da se leptir zadrži u bilo kojem položaju i to nezavisno od dejstva na pedali gasa.

POLUGA ZA POKAZIVANJE SMERA (3, sl. 14).

Pod točkom upravljača, s leve strane stuba upravljača, postavljena je polugica za paljenje svetla pokazivača smera. Signalizacija je moguća samo ako je uključeno paljenje motora i ako je polugica pomeren na onu stranu gde kòla zavijaju (sl. 15). Povraćaj polugice je potpuno automatski tj. ispravljanjem upravljača polugica se vraća u neutralan položaj.

POLUGICA ZA SPOLJNJE SVETLO (4, sl. 14).

Polugica, postavljena ispod volana upravljača, s leve strane stuba upravljača, služi za spoljno osvetljavanje, koje se može menjati na prednjem svetlu. Signalizacija je moguća i onda ako nije uključeno paljenje motora.

Sl. 15. - Položaj polugice za spoljne svetlo i pokazivanje smera.

1. Polugica za pokazivanje smera.

D. Polugica za položaj skretanja udesno.

S. Polugica u položaju skretanja ulevo.

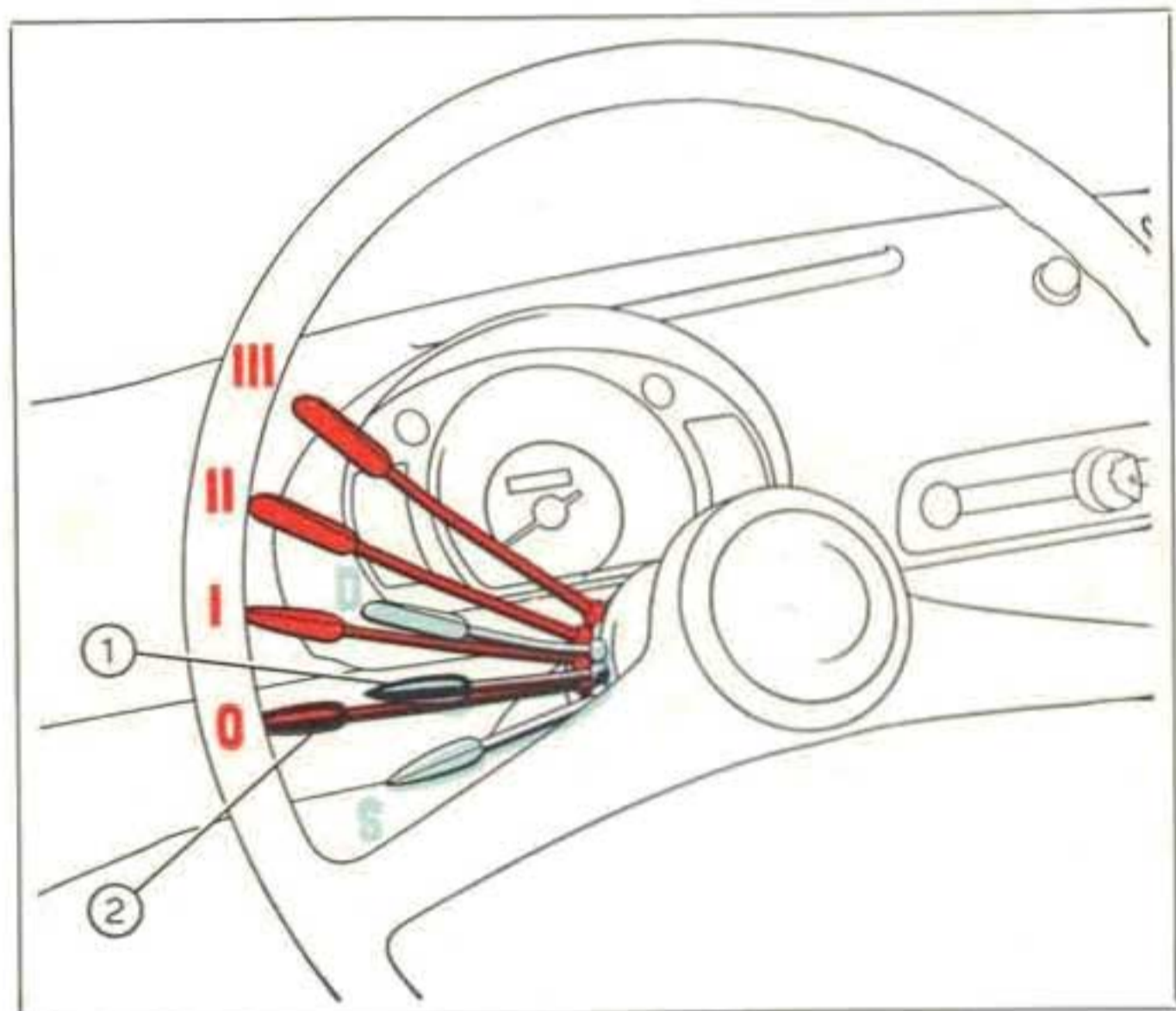
2. Polugica za spoljne svetlo.

0. Sve ugašeno.

I. Poziciono svetlo upaljeno.

II. Oboreno svetlo upaljeno.

III. Veliko svetlo upaljeno.



Pomeranjem polugice napred postižu se sledeći položaji (sl. 15):

Položaj I: svetlo reg. tablice, poziciono prednje i zadnje svetlo.

Položaj II: svetlo reg. tablice, zadnje poziciono svetlo i reflektori sa oborenim svetlom.

Položaj III: svetlo reg. tablice, zadnje poziciono svetlo i reflektori sa velikim svetlom.

Sem toga u položajima 0, I, III, pomeranjem polugice gore (prema volanu) postiže se oboreno svetlo.

POLUGA MENJAČA (12, sl. 14).

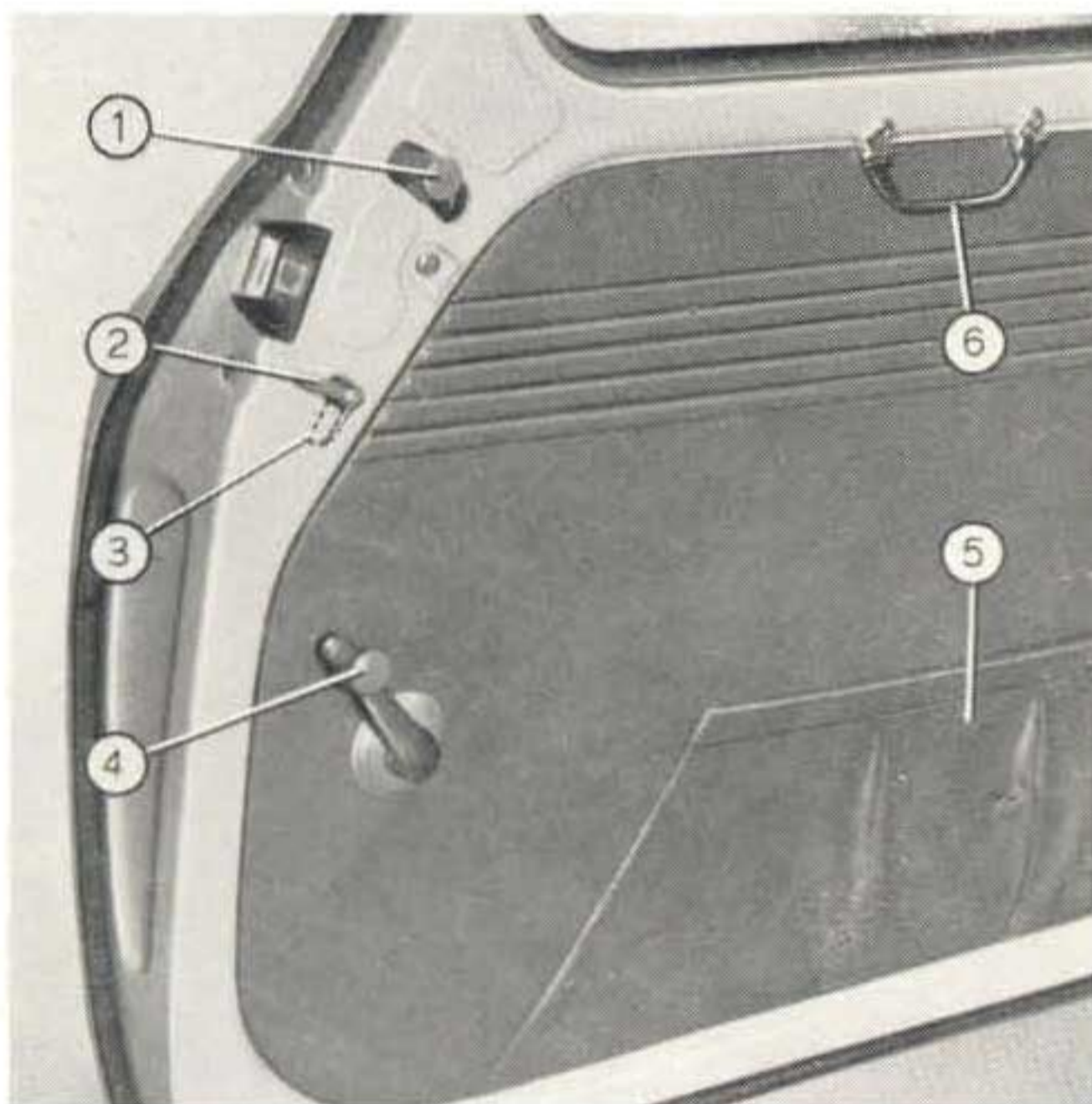
Položaji poluga za razne stepene prenosa (brzine prikazane su na sl. 26).

RUČICA STARTNOG UREDJAJA KARBURATORA (14, sl. 14).

Podizanjem ručice, motor dobija bogatiju smešu tako da se olakša stavljanje u pokret hladnog motora, naročito u zimsko vreme. Ručica može zauzimati razne položaje postepeno, tako da se može podešavati paljenje motora već prema spoljnoj temperaturi.

RUČICA ZA ELEKTRIČNI POKRETAČ (15, sl. 14).

Podizanjem ručice, mali zupčanik električnog pokretača uzubljuje se sa vencem na zamajcu i zatvori prekidač koji se nalazi na samom električnom pokretaču.



Sl. 16. - Blokiranje brave na vratima suprotno od upravljača.

1. Dugme brave.
2. Polugica za blokiranje brave (u slobodnom položaju).
3. Isto, ali u zaključanom položaju.
4. Ručica za podizanje stakla.
5. Torbica.
6. Drška za vrata.

BLOKIRANJE BRAVE NA VRATIMA

Vrata se zatvaraju spreda na taj način što se povuče drška. Vrata kod vozača imaju bravu sa ključem za zaključavanje spolja. Vrata pak suprotno od vozača blokiraju se na taj način što se polugica okrene u odgovarajući položaj tj. na dole (sl. 16).

POLUGICA ZA UPUŠTANJE TOPLOG VAZDUHA U KOLA

Objašnjenje po tome dato je na strani 35 i sl. 28.

Sl. 17. - Poluga za podešavanje prednjeg sedišta.

1. *Poluga u položaju za pomeranje sedišta.*
2. *Poluga u položaju za blokiranje sedišta.*

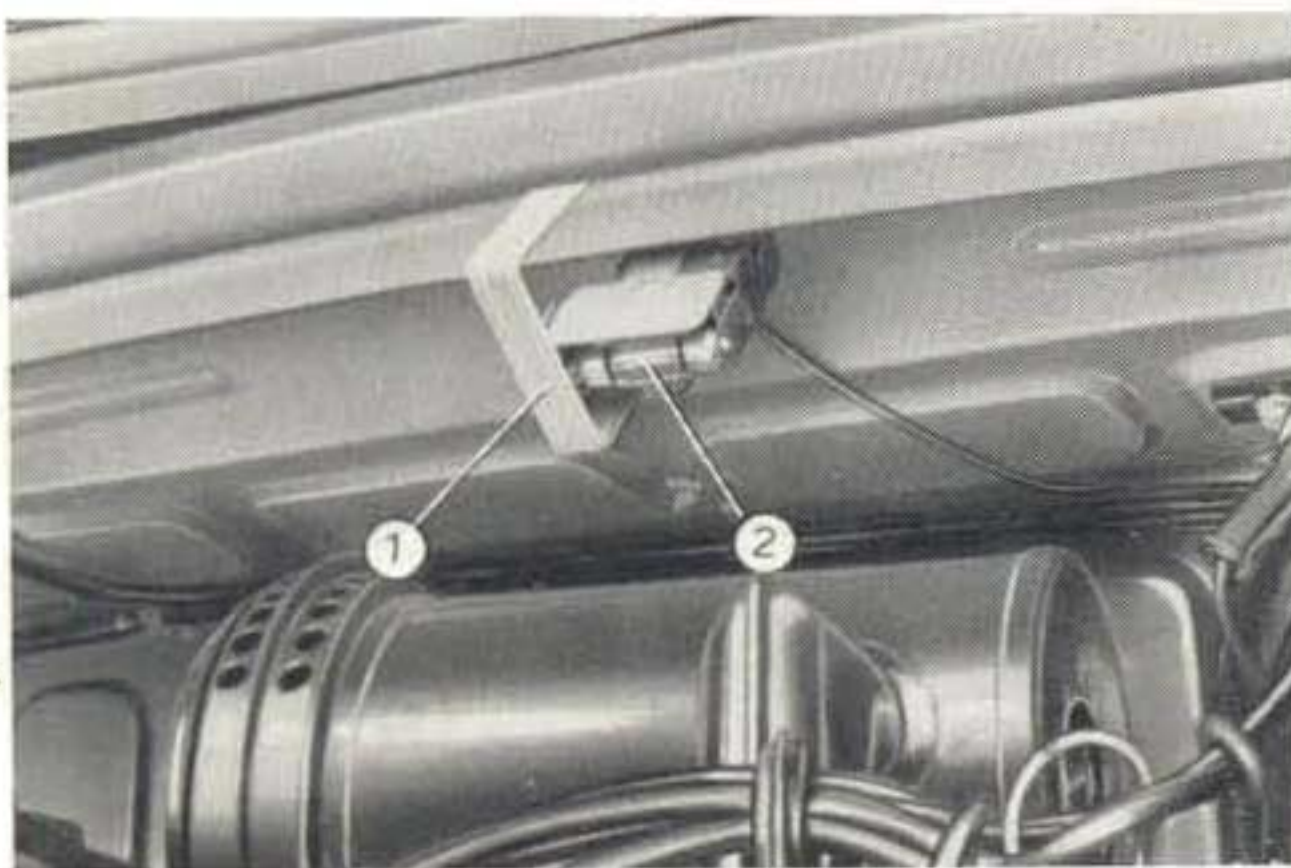


POLUGE ZA PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA (sl. 17).

Položaj ovih sedišta podešava se pomeranjem odgovarajuće poluge udesno. Sedište je blokirano čim se otpusti poluga.

SIJALICA ZA OSVETLJAVANJE MOTORNE KOMORE (sl. 18).

Strujno kolo je pod naponom samo u slučaju kada je upaljena sijalica za registarsku tablicu, tj. kada je poluga za spoljne svetlo u položaju I, II, III. Sijalica ima automatski prekidač koji dejstvuje čim se podigne zadnji plašt motora.



Sl. 18. - Sijalica za osvetljavanje motornog prostora.

1. *Automatski prekidač.*
2. *Sijalica.*

POLUGA ZA RUČNU KOČNICU NA PRENOSNOJ OSOVINI (13, sl. 14).

Povlačenjem poluge, mehaničkim putem se dejstvuje na doboš kočnice koji se nalazi spreda, na kraju osovine menjača. Poluga se održava u određenom položaju pomoću zuba, da bi se povratila u neutralan položaj mora se potpuno osloboditi time što će se pritisnuti dugme koje se nalazi u dršci poluge.

SIJALICA ZA UNUTRAŠNJE OSVETLJAVANJE (1, sl. 14).

Ova sijalica se nalazi gore, u telu ogledala za gledanje unazad, a ima i vlastiti prekidač. Drugi prekidač, tipa tastera, postavljen je na stubu za vrata kod vozača i omogućava automatsko paljenje sijalice čim se ta vrata otvore.

DRŠKA ZA OTVARANJE PREDNJEG PLAŠTA (11, sl. 14).

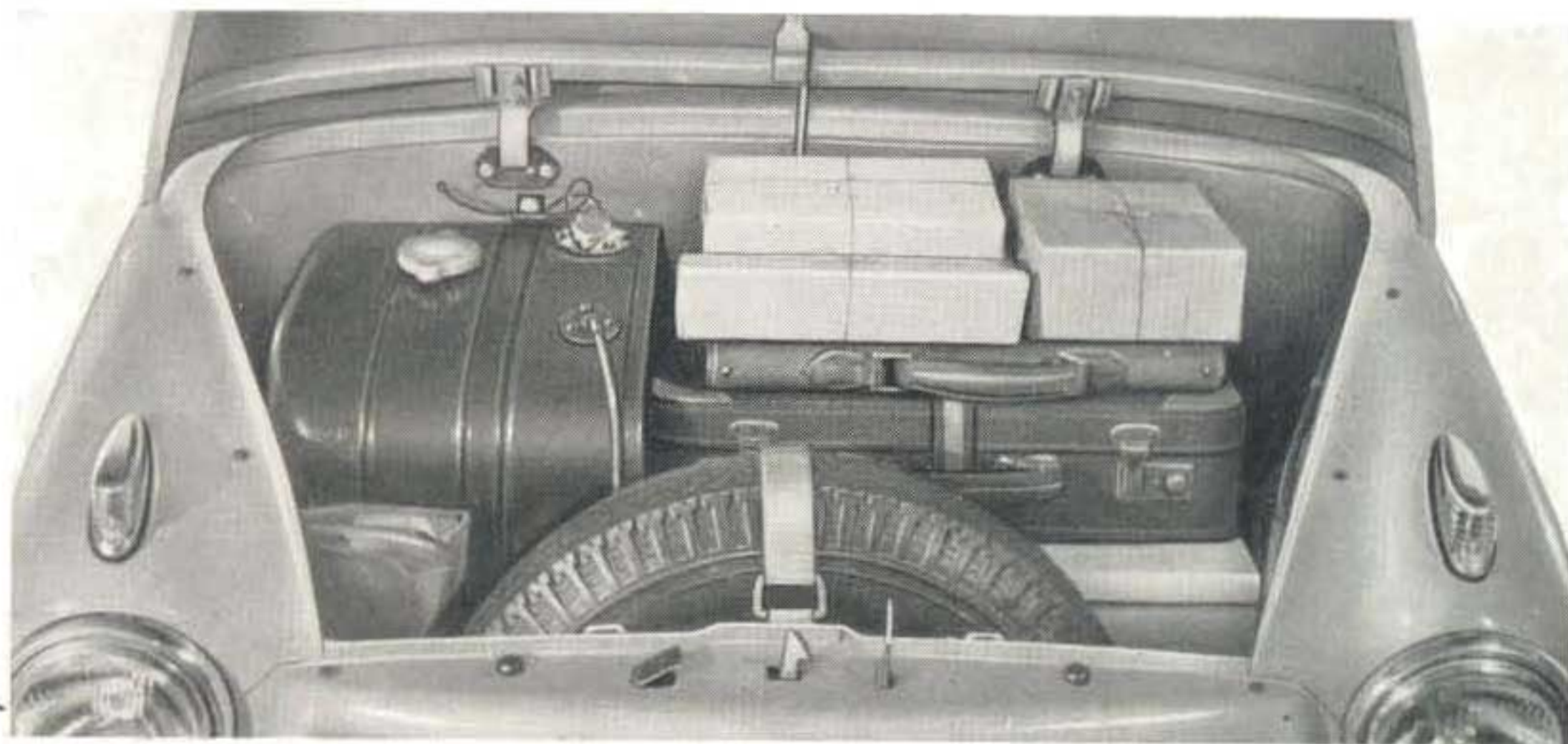
Povlačenjem drške do kraja otkaćinje se zakačka samog poklopca. Da bi se podigao plašt treba malo podići poklopac i osloboditi kopču.

Poklopac se pomoću šipke održava u podignutom položaju (sl. 25).

USLUŽNI PROSTORI

Prostora za smeštaj prtljaga ima 2: jedan je ispod prednjeg plašta (Sl. 19), a drugi iza zadnjeg sedišta (Sl. 20).

U cilju olakšavanja utovarivanja i istovarivanja prtljaga, kao i da bi se dobilo više u prostoru pozadi, naslon zadnjeg sedišta se može prema napred (sl. 21) oboriti.



Sl. 19. - Prednji uslužni prostor.

Sl. 20. - Zadnji uslužni prostor.



Sl. 21. - Pristup zadnjem uslužnom prostoru za prtljag.



Sl. 22. - Dijagram brzina za vreme uhodjavanja vozila.

Mere predostro- žnosti za prvi period korišćenja vozila

BRZINA

Najmanje je potreban period od 3000 km da bi se kola uhodala sa smanjenom brzinom, prema sledećem.

| PREDJENI km. | MAKSIMALNO DOZVOLJENJE BRZINE U km/čas | | | |
|-----------------------|--|------------|-------------|------------|
| | U I st. pr. | II st. pr. | III st. pr. | IV st. pr. |
| Do 700 km | 15 | 25 | 40 | 60 |
| od 700 ÷ 1500 km . . | 20 | 30 | 50 | 75 |
| od 1500 ÷ 3000 km . . | 25 | 40 | 65 | 90 |

Sem toga za vreme prvih 3000 km naročito obratiti pažnju na sledeće:

- Po stavljanju motora u pokret postepeno ga treba zagrevati i nedozvoliti da se postigne suviše veliki broj obrtaja.
- Gornje maksimalne brzine se mogu koristiti samo za kraći period vremena.
- Ne sme se putovati duže vremena sa potpuno pritisnutom pedalom gasa, a naročito ne u usponu sa opterećenim vozilom.
- Za vreme dužih putovanja treba s vremena na vreme podići nogu sa pedale za gas za vreme od nekoliko sekundi.

PODMAZIVANJE MOTORA

Pri svakom servisnom pregledu treba vršiti promenu ulja u motoru. Sledeće zamene ulja vršiti svakih 1500 - 2000 Km. (Ovo važi za domaće motorno ulje). Posle prvih 3000 - 4000 Km. tj., na trećem servisnom pregledu, promeniti uložak prečistača. Sledeće zamene prečistača za ulje vršiti svakih 5000 Km.

Propisi o korišćenju

STAVLJANJE MOTORA U POKRET

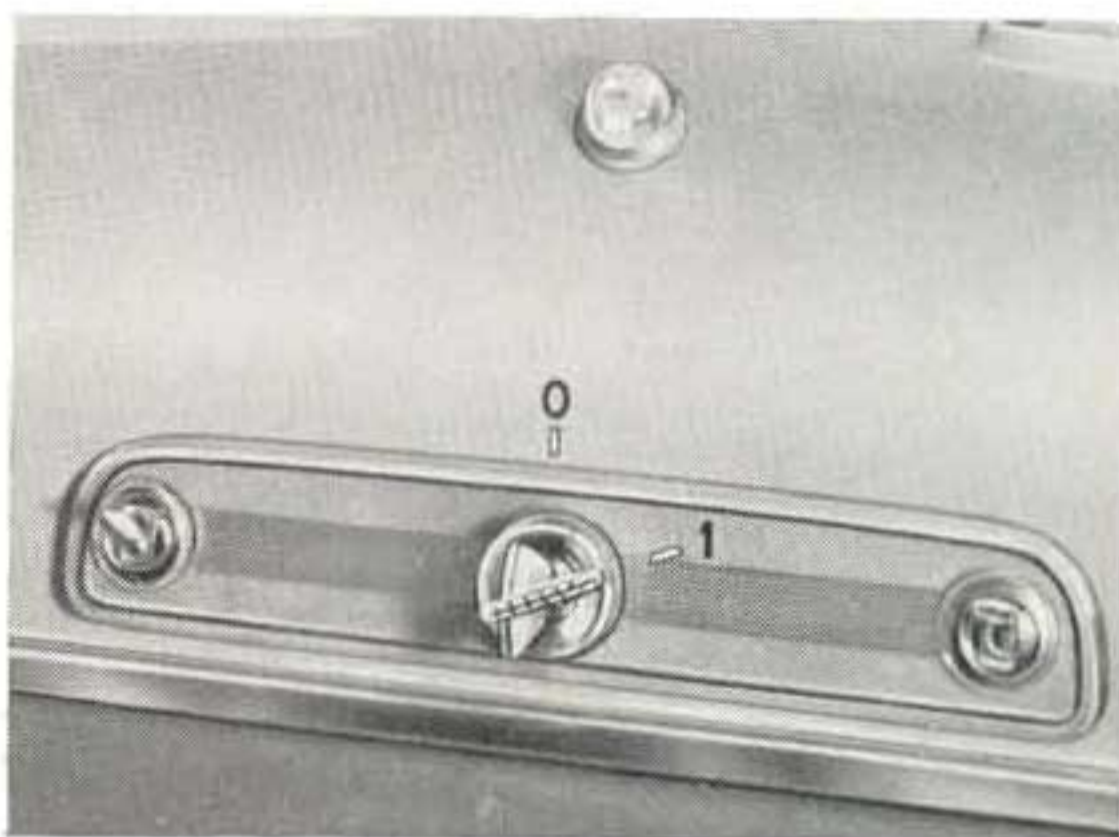
POKRETANJE HLADNOG MOTORA

Po izvršenom pregledu stanja goriva, ulja i vode te pritiska u gumama, a prema uputstvima knjižice " Saveti korisnicima vozila ZASTAVA " postaviti komande kako sledi:

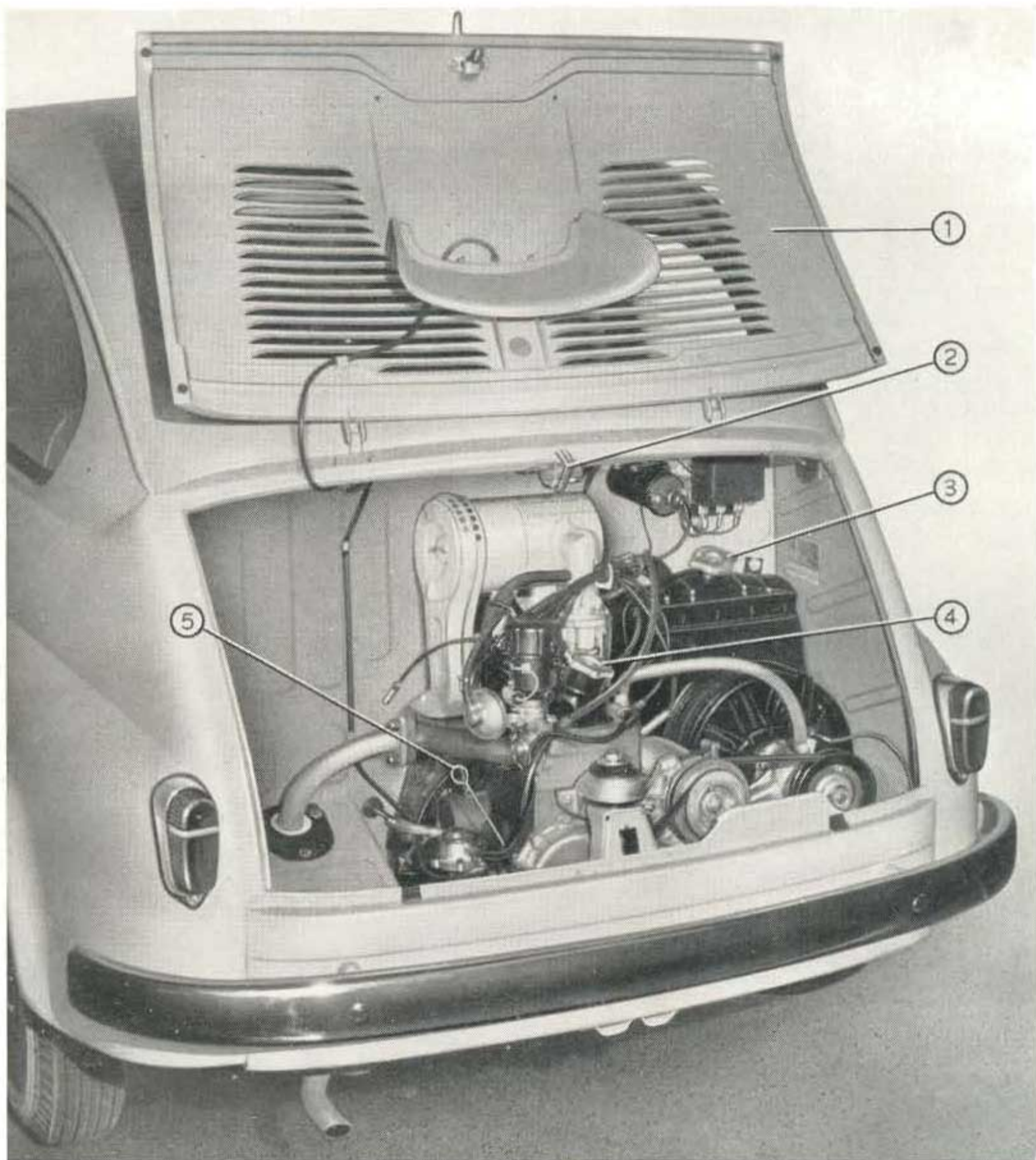
- Polugu za menjanje stepena prenosa postaviti u neutralan položaj; u tom položaju poluga može slobodno da oscilira u dva smera (sl. 26).
- Izvući do kraja polugicu za startni uređaj karburatora.
- Staviti ključ u glavni prekidač, utisnuti ga do kraja i okrenuti ga udesno u željeni položaj (vidi sl. 23).

Sl. 23. - Položaj ključa u glavnom prekidaču.

- 0 - Ključ se može staviti i izvući samo u tom položaju.
- 1 - Paljenje motora i razna signalizacija.



- Povuci do kraja ručicu za pogon elektropokretača (ne pritiskati na pedal gasa sve dok motor nije pravilno pokrenut); čim je motor prihvatio vratiti ručicu odmah u svoj prvobitni položaj. Elektropokretač će lakše dejstvovati ako je isključena spojka.



Sl. 24. - Pristup motornoj komori.

1. Zadnji plašt motornog prostora podignut. - 2. Sijalica za osvetljavanje motornog prostora. - 3. Grlo za sipanje vode u hladnjak (vidi "Pažnja" na str. 45). - 4. Grlo za sipanje ulja u motor. - 5. Šipka za proveravanje nivoa ulja u koritu motora.

— Kada je motor već u pogonu tada treba postepeno povratiti ručicu startnog uređaja u svoj normalan položaj (već prema spoljnoj temperaturi) i time osiromašivati smešu, malo po malo, tako da bude osigurano funkcionisanje motora u fazi zagrevanja istog.

POKRETANJE TOPLOG MOTORA

Kada je motor normalno topao, nema potrebe da se prilikom paljenja motora koristi startni uređaj.

Ako je motor pak previše topao može se desiti da bude potrebno da se pedal za gas potisne do kraja; razume se da treba dići nogu sa gasa čim je motor prihvatio.



Sl. 25. - Pristup prednjem uslužnom prostoru.

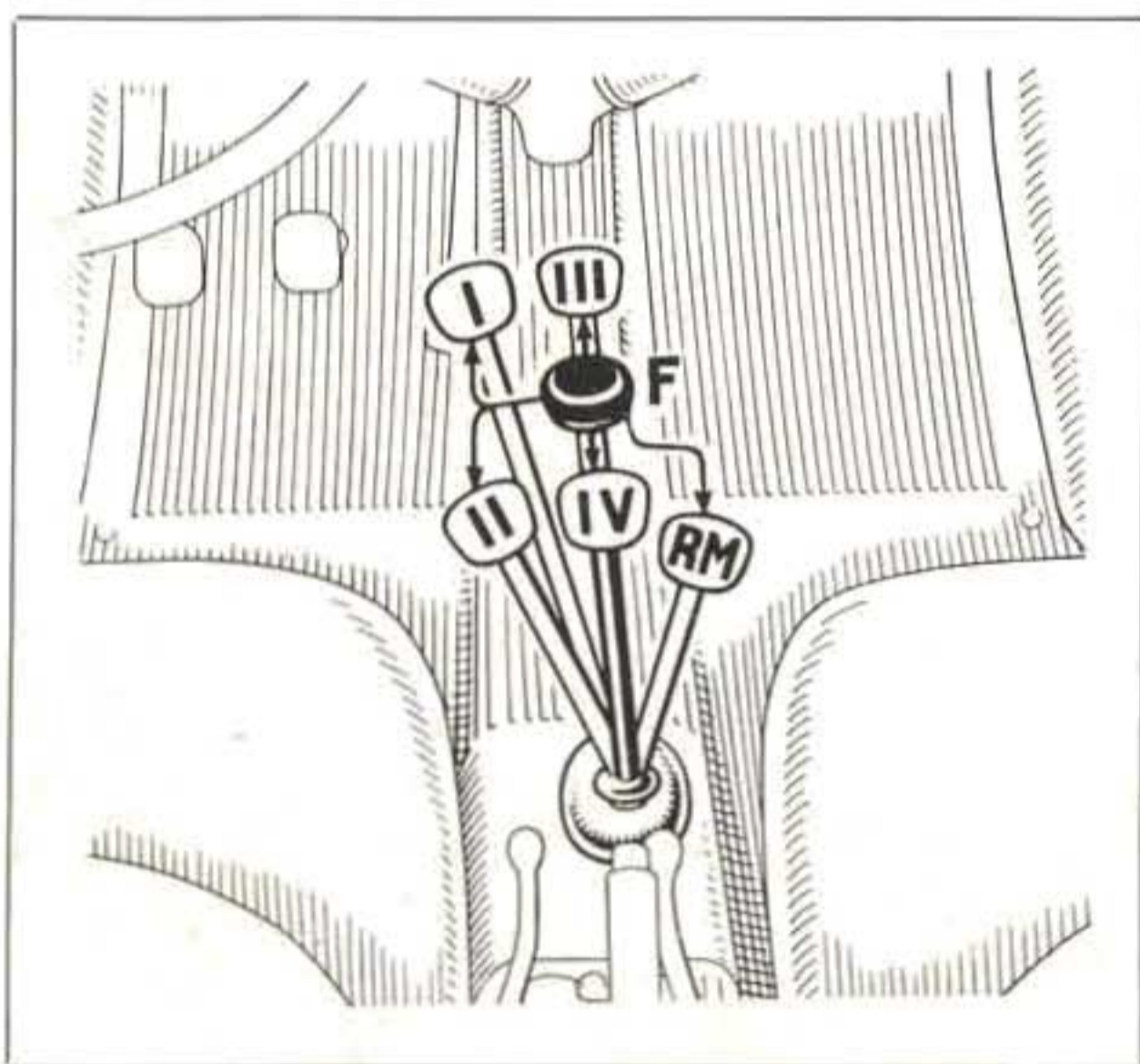
1. Šipka za pridržavanje prednjeg plašta (poklopca). - 2. Grlo za nalivanje goriva. - 3. Torbica za alat. - 4. Remen za pritezanje rezervnog točka. - 5. Zakačka za prednji plašt. - 6. Zakačka za osiguranje prednjeg plašta. - 7. Akumulator.

POKRETANJE VOZILA

Kada je motor upaljen postupiti prema sledećem:

- Pritisnuti do kraja pedalu spojke i premestiti polugu menjača u položaj I stepena prenosa (vidi sl. 26).
- Potpuno otkačiti ručnu kočnicu.
- Polako otpustiti pedalu spojke i postepeno pritiskati pedalu za gas.

Ako pokretanje vozila treba da se vrši na usponu, tada se mora vršiti manevar sa pedalom za gas, sa pedalom za spojku i otpuštanje ručne kočnice jednovremeno.



Sl. 26. - Položaj poluge menjača.

- I** - Prvi stepen prenosa.
- II** - Drugi stepen prenosa.
- III** - Treći stepen prenosa.
- IV** - Četvrti stepen prenosa.
- RM** - Hod unazad.
- F** - Neutralan položaj.

KORIŠĆENJE MENJAČA

Pomeranja poluge za pogon menjača prikazana su na slici 26.

Manevar za uključivanje II, III i IV stepena prenosa je olakšan time što postoji uređaj za sinhronizaciju.

ZA VREME KRETANJA VOZILA

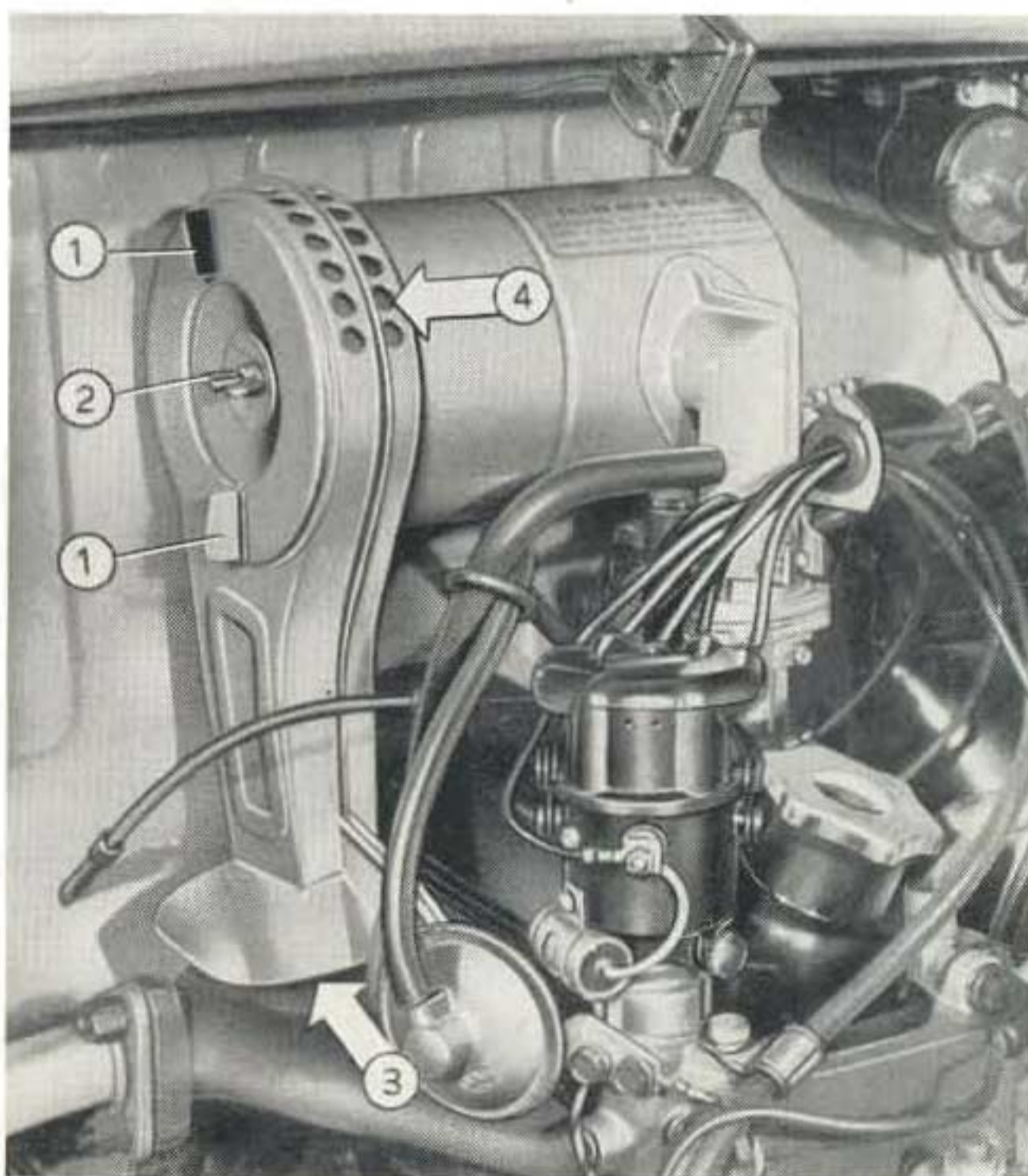
Imati u vidu da pri normalnim uslovima funkcionisanja motora svetlosni signali za nedovoljan napon za punjenje akumulatora, za nedovoljan pritisak ulja i za opasnu temperaturu vode za hladjenje, moraju stalno biti ugašeni.

Ako se pak upale, preporučuje se odmah zaustaviti vozilo i otkloniti uzroke zbog kojih su svetlosni signali zasvetleli (vidi str. 19).

ZA VREME HLADNE SEZONE

Sem normalnih mera predostrožnosti, navedenih u « Saveti korisnicima vozila ZASTAVA » potrebno je sprečiti ulaz hladnog vazduha u prečistač i to putem okretanja prednjeg poklopca prečistača za 180°, na taj način motor može da usisava vazduh koji je već zagrejan, jer sam vazduh, koji ulazi u donji deo levka, mora da se zagreje time što struji oko toplog uzdužnog cevovoda (sl. 27).

Okretanje poklopca vrši se na taj način što se dejstvuje na čeona krilca koja se nalaze na njemu i to po olabavljanju navrtke koja pričvršćuje poklopac na telo prečistača. Položaj poklopca mora biti takav, da zeleno krilce bude gore za vreme letnje sezone, a crveno krilce za vreme zimske sezone.

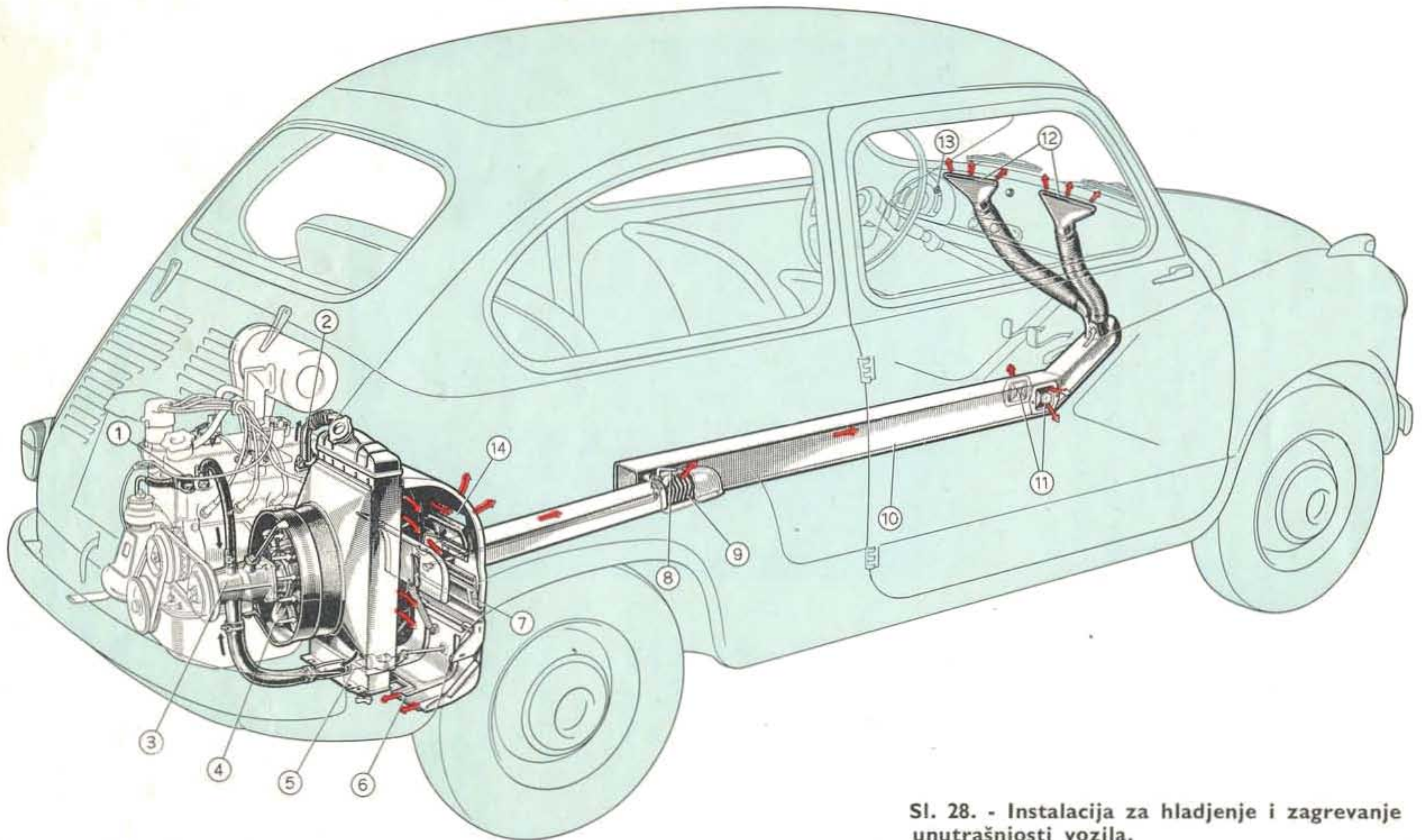


Sl. 27. - Pihvatanje vazduha za motor sa prečistačem.

1. *Krilca za okretanje poklopca prečistača, tako da se omogućí, već prema sezoni, ulaz toplom - hladnom vazduhu u prečistač.*
2. *Navrtka za pričvršćivanje poklopca.*
3. *Ulaz toplog vazduha u prečistač za vreme zimske sezone (crveno krilce gore).*
4. *Ulaz vazduha u prečistač za vreme letnje sezone (zeleno krilce gore).*

ZAUSTAVLJANJE VOZILA I MOTORA

Podići nogu sa pedala gasa i dejstvovati na pedal kočnice. Nekoliko trenutaka pre nego što se vozilo zaustavi, isključiti spojku i premestiti polugu menjača u neutralan položaj. Ključ okrenuti u vertikalni položaj; tim pokretom se prekida struja za paljenje motora, a ključ se može izvući u tom položaju.



Sl. 28. - Instalacija za hladjenje i zagrevanje unutrašnjosti vozila.

1. Toplotni prekidač za signalisanje opasne temperature vode za hladjenje motora. - 2. Cev za izlaz vode iz glave cilindra. - 3. Vodna pumpa. - 4. Ventilator. - 5. Termostat za dejstvo leptira. - 6. Leptir za menjanje dovoda vazduha kroz hladnjak. - 7. Usmerivač hladnjaka u položaju sprovođenja toplog vazduha u unutrašnjost vozila. - 8. Polugica za pokretanje usmerivača. - 9. Prečistač toplog vazduha. - 10. Uzdužni sprovodnik toplog vazduha. - 11. Ručica za komandu otvora za razvodjenje toplog vazduha u unutrašnjost vozila. - 12. Duvaljke toplog vazduha i vetrobran. - 13. Svetlosni signal opasne temperature vode za hladjenje motora. - 14. Usmerivač toplog vazduha u unutrašnjost vozila u odnosu na zadnji uslužni prostor.

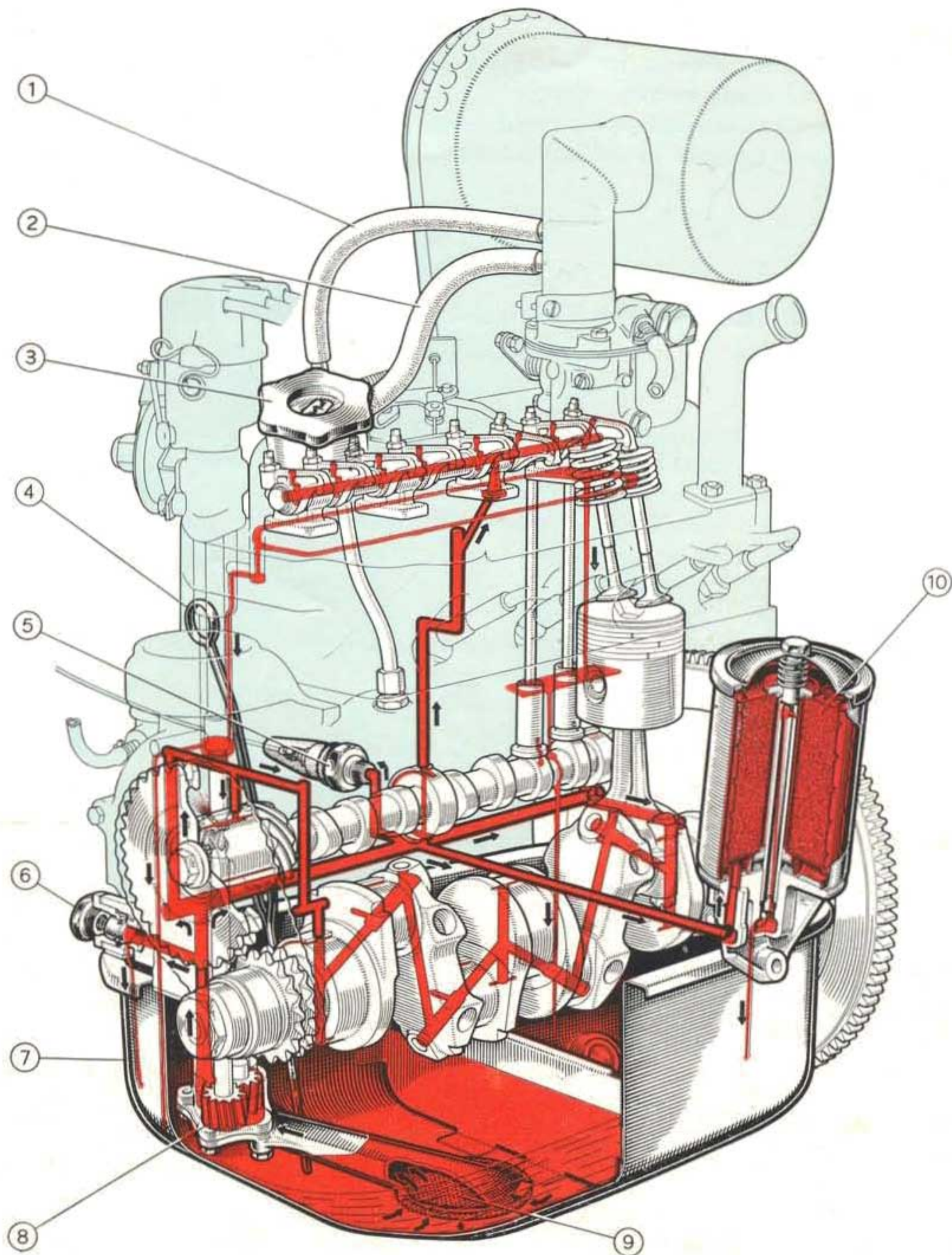
Kada motor ne radi, apsolutno se ne sme ostaviti ključ u glavnom prekidaču u položaju uključenog paljenja, jer bi se inače moglo desiti da bobina pregori. — Ako je potrebno da vozilo ostane negde gde nije dovoljno osvetljeno, tada se postavi polugica za spoljno osvetljenje u položaj I (vidi sl. 15). U tom položaju su upaljena poziciona svetla i svetlo za registarsku tablicu.

KORIŠĆENJE GREJANJA U UNUTRAŠNOSTI VOZILA

Radi izbegavanja zamagljenja vetrobrana kao i stvaranja leda, okrene se udesno polugica (8, sl. 28) koja se nalazi dole kod zadnjeg sedišta. Time se stvara stalna struja toplog vazduha na sam vetrobran. Okretanjem poluge omogućava se da topao vazduh struji u unutrašnjost kola (14, sl. 28).

U cilju poboljšanja grejanja, sem okretanja poluge, treba pritisnuti i okretati 2 drške (11, sl. 28) koje dejstvuju na klapnice postavljene bočno na uzdužnom usmeraču vazduha u blizini pregradnog zida.

Potpuno isključivanje ulaza tople vazdušne struje vrši se okretanjem poluge prema unutrašnjosti kola sve do krajnje tačke.



Sl. 29. - Šema za podmazivanje motora.

1. Cev za prinudnu cirkulaciju vazduha u unutrašnjosti motora. - 2. Cev za usisavanje vazduha i pare iz unutrašnjosti motora. - 3. Otvor za sipanje ulja. - 4. Šipkica za merenje nivoa ulja u motoru. - 5. Signal kada pritisak ulja u motoru nije dovoljan. - 6. Ventil za propuštanje viška pritiska ulja. - 7. Korito. - 8. Pumpa sa zupčanicima. - 9. Uisni prečistač pumpe za ulje. - 10. Prečistač ulja u otoci, sa zamjenjivim uloškom.

O d r ž a v a n j e

KORIŠĆENJE ŠEME ZA ODRŽAVANJE

Razne operacije za održavanje, koje se vrše periodično u zavisnosti od broja predjenih kilometara, date su u 2 šeme: jedna označava sva mesta koja se moraju podmazivati a druga, operacije čišćenja, proveravanja i podešavanja.

Uz svaku operaciju napisan je registarski broj u šemi, a u odgovarajućoj legendi nalazi se veza sa stranicom na kojoj je opisan taj posao.

Što se tiče kvaliteta ulja, ne navedenih u ovom poglavlju, videti stranu 18.

M O T O R

PODMAZIVANJE

KORITO MOTORA

Svakih 500 km: proveriti nivo ulja pomoću šipkice.

Svakih 5000 km: najmanje svakih 5000 km potrebno je zameniti ulje u koritu.

Kada je motor nov zamena ulja se mora vršiti posle predjenih prvih 1500 ÷ 2000 km i posle 3000 ÷ 4000 km (taj rad je uključen u kuponima garantne knjižice).

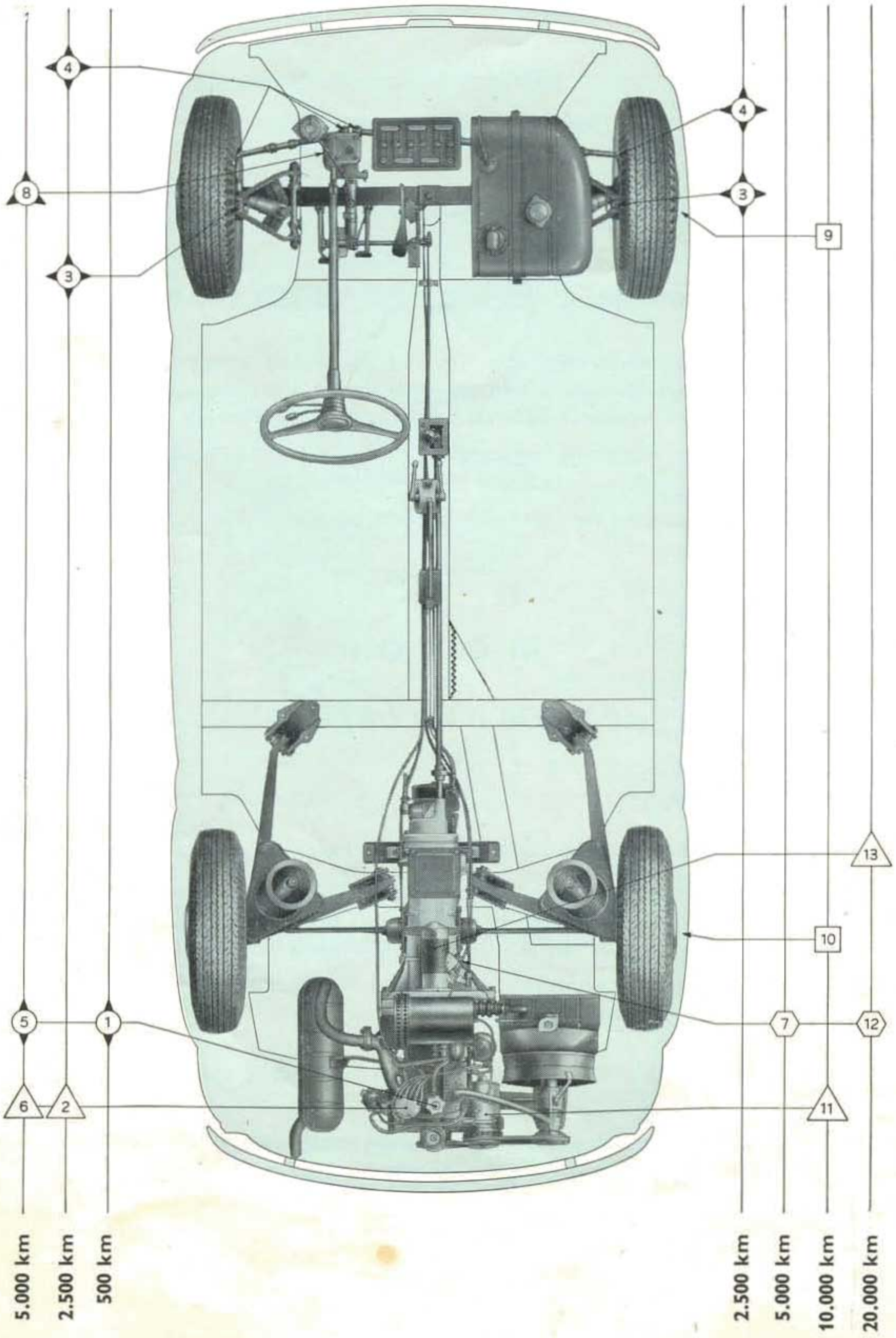
Gore navedeno važi pri upotrebi ulja original FIAT. Ukoliko se upotrebljava domaće ulje videti uputstva na strani 28.

PREČISTAČ ULJA

Svakih 5000 km: zameniti uložak i to prilikom menjanja ulja u koritu.

Ne puštati motor u rad ako nema uložka u prečistaču.

Kada je motor nov zamena uložka u prečistaču treba da se izvrši posle predjenih prvih 3000 ÷ 4000 km tj. prilikom drugog menjanja ulja.



Maziva

Sl. 30. - Šema opšteg podmazivanja.



Ulje za motor
(vidi str. 18)

Svakih 500 km

1. Korito motora vidi str. 37



Ulje FIAT CP 90

Svakih 2.500 km

2. Razvodnik paljenja » 46
3. Prednji zglobovi » 53
4. Spone upravljača » 54



Ulje FIAT E

Svakih 5.000 km

5. Korito motora » 37
6. Razvodnik paljenja » 47
7. Menjač i diferencijal » 49
8. Kućište upravljača » 53



Ulje FIAT W 90

Svakih 10.000 km

9. Ležišta pred. točkova » 55
10. Ležišta zad. točkova » 55
11. Dinama » 57



Mast FIAT A 11/L

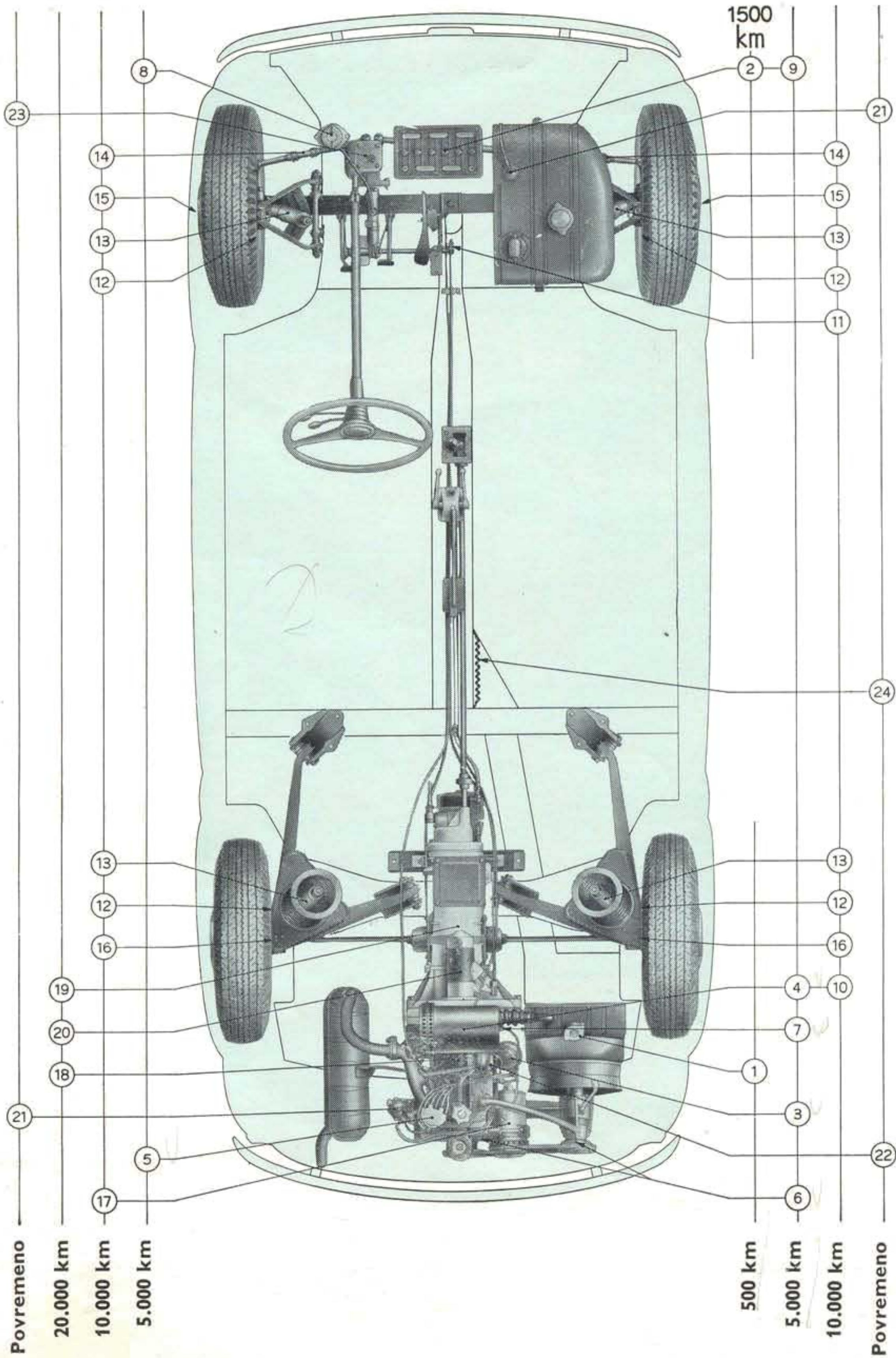
Svakih 20.000 km

12. Menjač i diferencijal » 49
13. Elektro-pokretač » 58



Mast FIAT Jota 3
i Jota 1/M

Mast Jota 1 = LIS 10/12 (sporedno ulje za 1000 km)
Mast Jota 3 = LIS 11/3 (sporedno ulje za 2000 km)
FIAT ulje za motor - UKA-2 (ulje za motor)



Sl. 31. - Šema čišćenja, proveravanja i podešavanja.

Svakih 500 km

1. *Hladnjak za vodu* *vidi str.* 44

Svakih 1.500 km

2. *Akumulator* » 57

Svakih 5.000 km

3. *Prečistač ulja sa uloškom* » 37
 4. *Prečistač vazduha* » 43
 5. *Razvodnik paljenja* » 47
 6. *Zatezanje remena pogona diname, pumpe za vodu i ventilatora* » 45
 7. *Svećica* » 47
 8. *Sud za tečnost hidrauličnih kočnica* » 49
 9. *Akumulator* » 57

Svakih 10.000 km

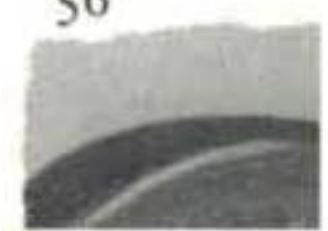
10. *Prečistač vazduha* » 43
 11. *Zazor spojke* » 48
 12. *Zazor papuča kočnice* » 50
 13. *Hidraulični amortizeri* » 53
 14. *Spone upravljača* » 54
 15. *Ležišta prednjih točkova* » 55
 16. *Ležišta zadnjih točkova* » 55
 17. *Dinama* » 57

Svakih 20.000 km

18. *Zazor podizača* » 42
 19. *Menjač i diferencijal* » 49
 20. *Električni pokretač* » 58

Povremeni pregledi

21. *Napajanje gorivom* » 43
 22. *Karburator* » 44
 23. *Zazor između puža i sektora upravljača* » 54
 24. *Prečistač vazduha instalacije za grejanje* » 56



RAZVODJENJE

ZAZOR PODIZAČA

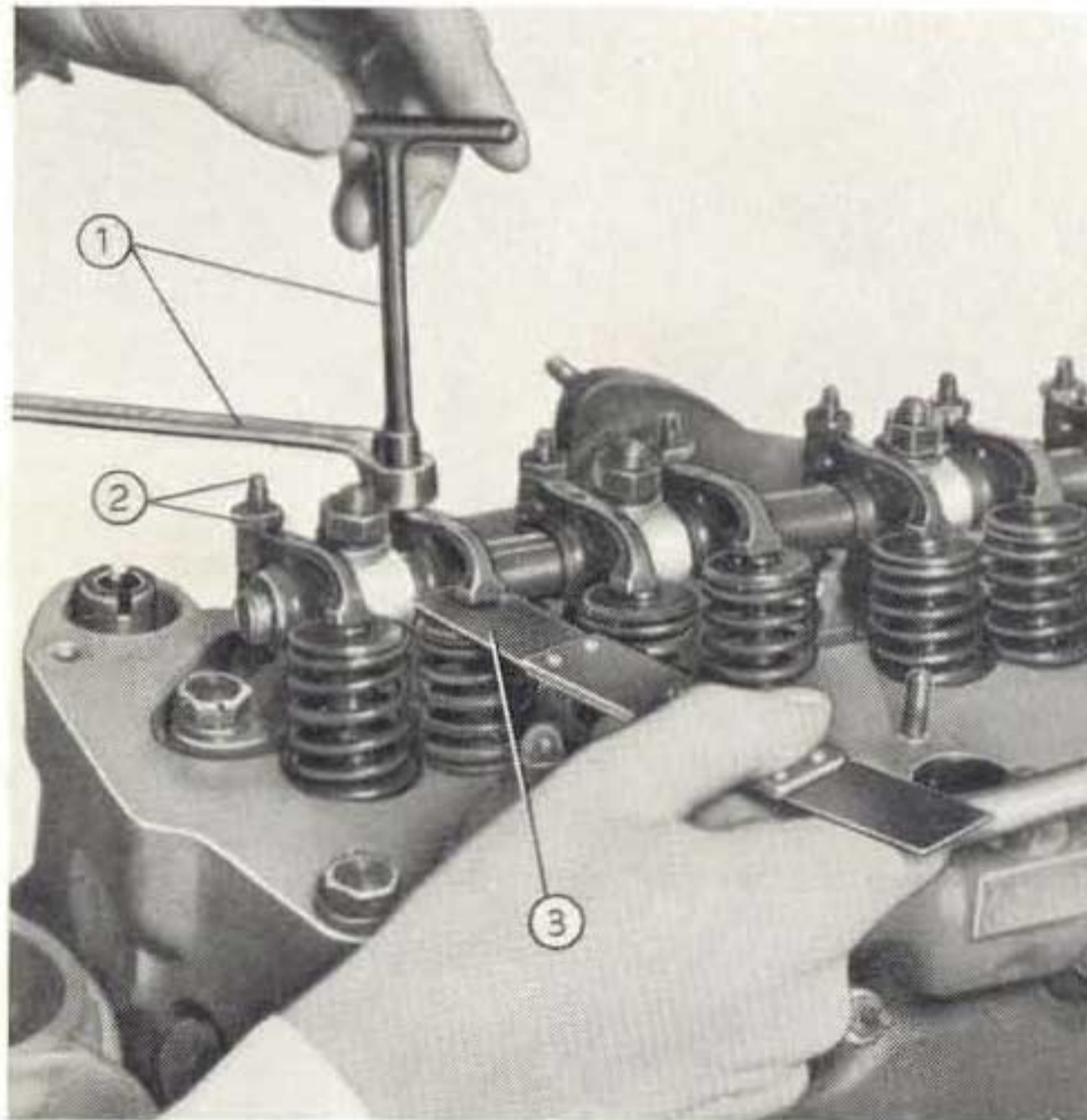
Kada je motor nov, posle prvih 1500 ÷ 2000 i 3000 ÷ 4000 km, kontrolisati zazor izmedju krajeva klackalica i stabljike ventila i ovaj mora biti, pri hladnom motoru, 0,10 mm kako za usisne tako i za izduvne ventile (sl. 32).

Posle prvih 4000 km: kontrolisati zazor samo ako se u razvodjenju čuje šum.



Svaki 20.000 km: poslati kola u servisnu stanicu - Zastava, radi kontrolisanja celokupnog razvodjenja.

Tom prilikom dati na pregled sedišta ventila, radi eventualnog brušenja, kao i kompresioni prostor, radi eventualnog otklanjanja taloga sagorevanja.



Sl. 32. - Podešavanje zazora izmedju ventila i klackalica.

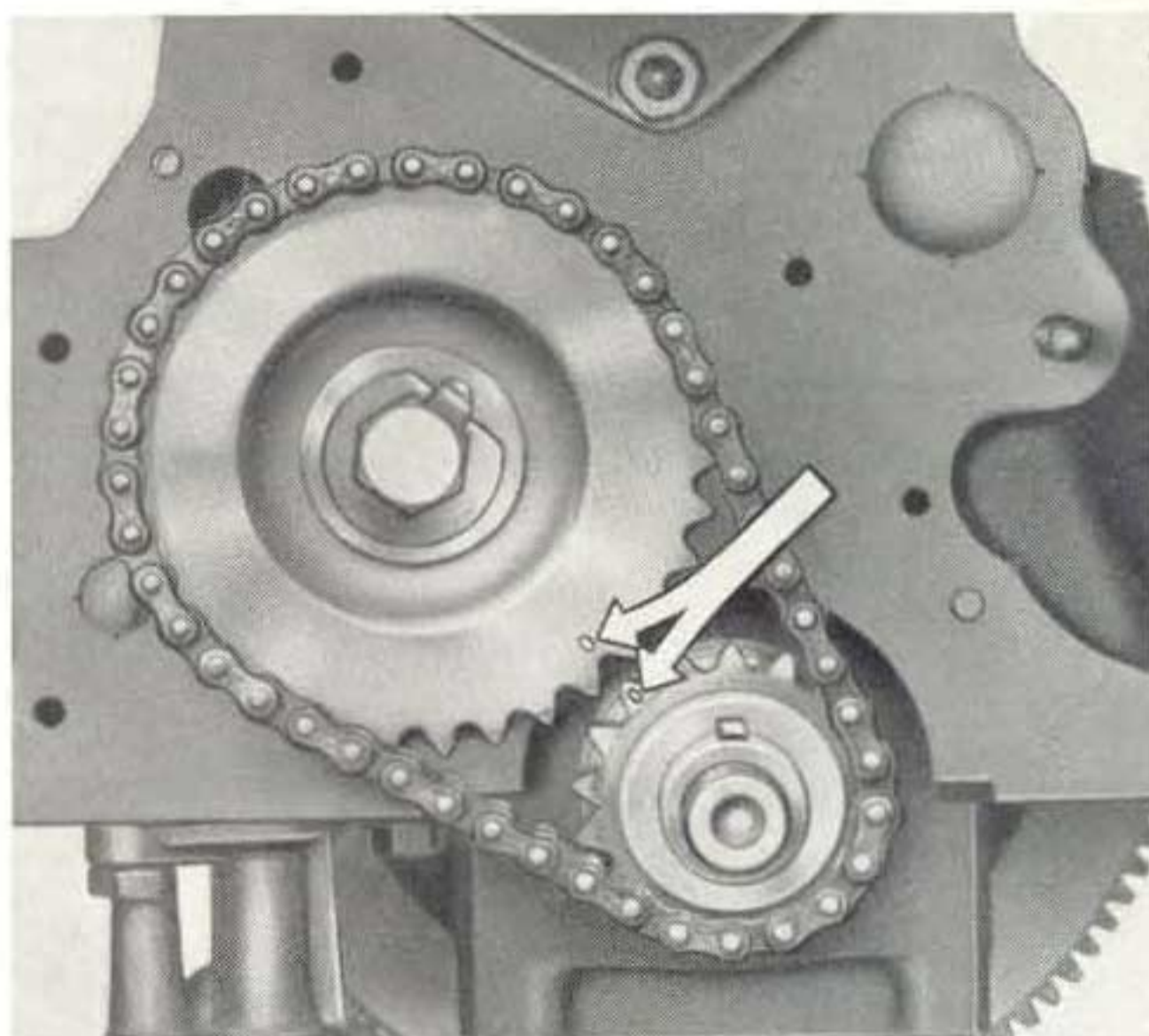
1. Ključevi za podešavanje zazora.
2. Zavrtanj i protunavrtka za podešavanje zazora.
3. Kontrolnik za zazor.

REPERI ZA STAVLJANJE RAZVODJENJA U FAZU

Pri svakom Zupčanicu za pogon razvodjenja, montirani na radilici i na bregastoj zamene uljosovini, nose repere (0) utisnute na čeonj strani.

Posle prvih Razvodjenje je u fazi kada su ti reperi postavljeni kao što je prikazano prečistača. strelicama na slici 33.

Sl. 33. - Reperi za stavljanje razvodjenja u fazu.



NAPAJANJE



Ukoliko se pojave nepravilnosti u dovodu goriva do karburatora, proveriti:

Zaptivanje na spojevima dovodnih cevi iz rezervoara, prečistač dovodne cevi postavljen u rezervoar, zatim prečistač pumpe za napajanje ⁽¹⁾ i najzad, spoj dovodne cevi benzina i karburatora.

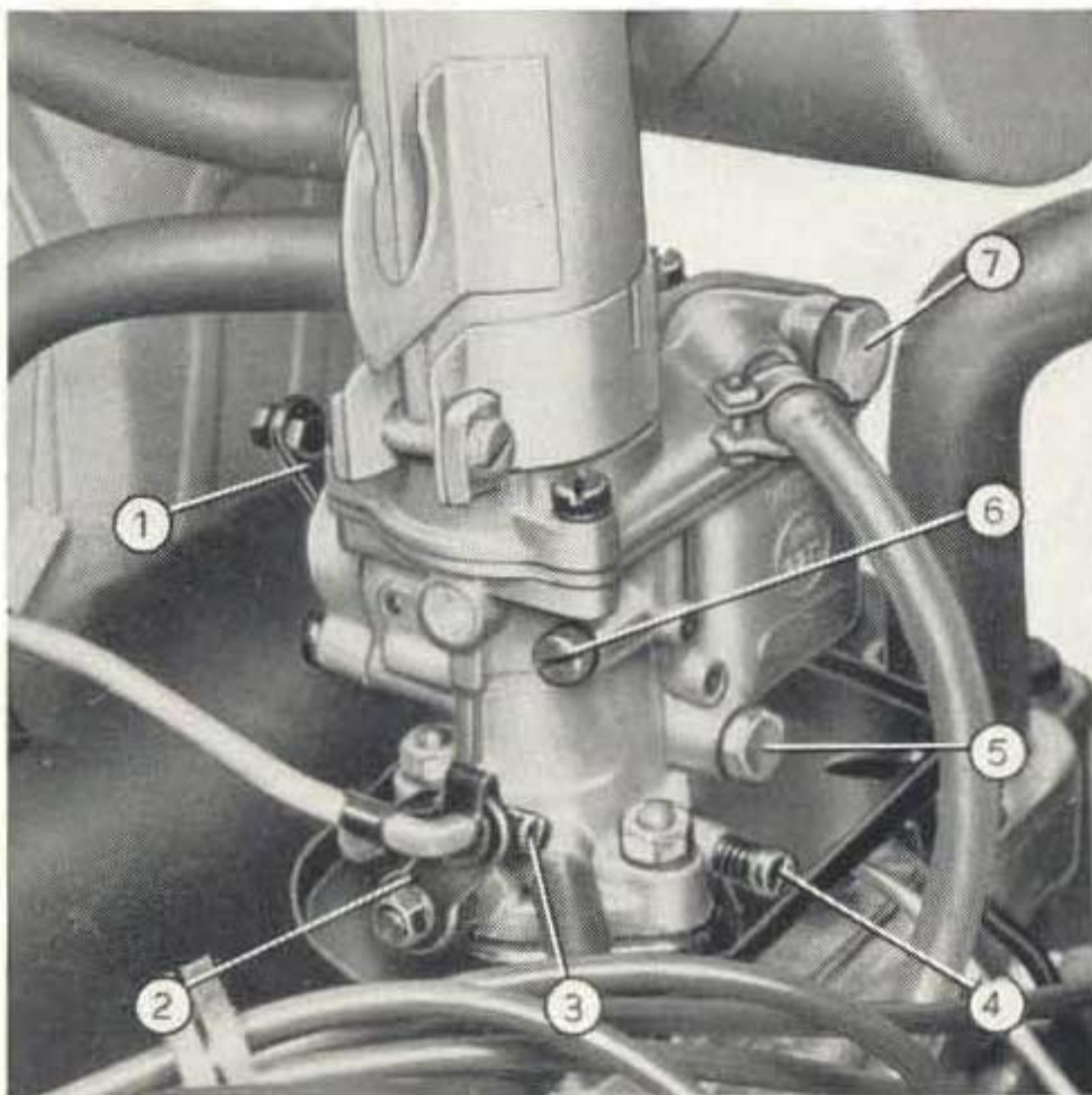
a registarsku
Sijalica ima
ra.

PREČISTAČ VAZDUHA

Svakih 5.000 km: skinuti prednji poklopac prečistača i izvaditi uložak za prečišćavanje. Ako je uložak od metalne rešetke, pažljivo ga očistiti mekom četkom ili mlazom vazduha niskog pritiska; ako je pak neispravan treba ga zameniti. Ako je uložak od specijalne hartije, pažljivo ga očistiti mlazom vazduha niskog pritiska krećući ga. Ukoliko ovim načinom nije moguće odstraniti prašinu, tada se mora uložak zameniti.

Svakih 10.000 km: Zameniti uložak za prečišćavanje. Ako vozilo putuje po vrlo prašnjavim putevima, tada se čišćenje i zamena uložka mora vršiti češće.

⁽¹⁾ Pre nego što se skine pumpa i odgovarajuće cevi, radi proveravanja i čišćenja, odvrnuti spojne cevi sa priključka za vezu na rezervoaru, kako bi se sprečilo curenje goriva iz cevi.



Sl. 34. - Podešavanje karburatora.

1. *Poluga za pogon startnog uređaja.*
2. *Poluga za pogon leptira.*
3. *Zavrtnanj za podešavanje zatvaranja leptira.*
4. *Zavrtnanj za podešavanje smeše za mali gas.*
5. *Glavni sisak.*
6. *Sisak malog gasa.*
7. *Poklopčić mrežastog prečištača dovoda goriva u karburator.*

KARBURATOR (sl. 34).

Ako motor na malom gasu ima tendenciju da stane, tada treba popraviti otvor leptira dejstvujući na zavrtnanj 3 koji ograničava zatvaranje. Sa zavrtnjem 4 može se menjati odnos u smeši za mali gas, koji će se podešavati za odredjen položaj istog, u odnosu na položaj leptira. Glavni sisak i onaj za mali gas spolja se lako vade; njihovo eventualno čišćenje mora biti izvršeno isključivo pomoću prodivavanja, kako bi se izbeglo, pa ma i najmanje, menjanje baždarene mere siska.

Ukoliko karburator ne funkcioniše ispravno, mora se dati na opravku servisnoj stanici Zastave, koja raspolaže sa potrebnim uređajima za opravku.

HLADJENJE

HLADNJAK ZA VODU

Svaki 500 km: proveriti i eventualno dopuniti.

Ako se ukaže potreba za čestim dopunjavanjem tada uzrok može biti u sledećem:

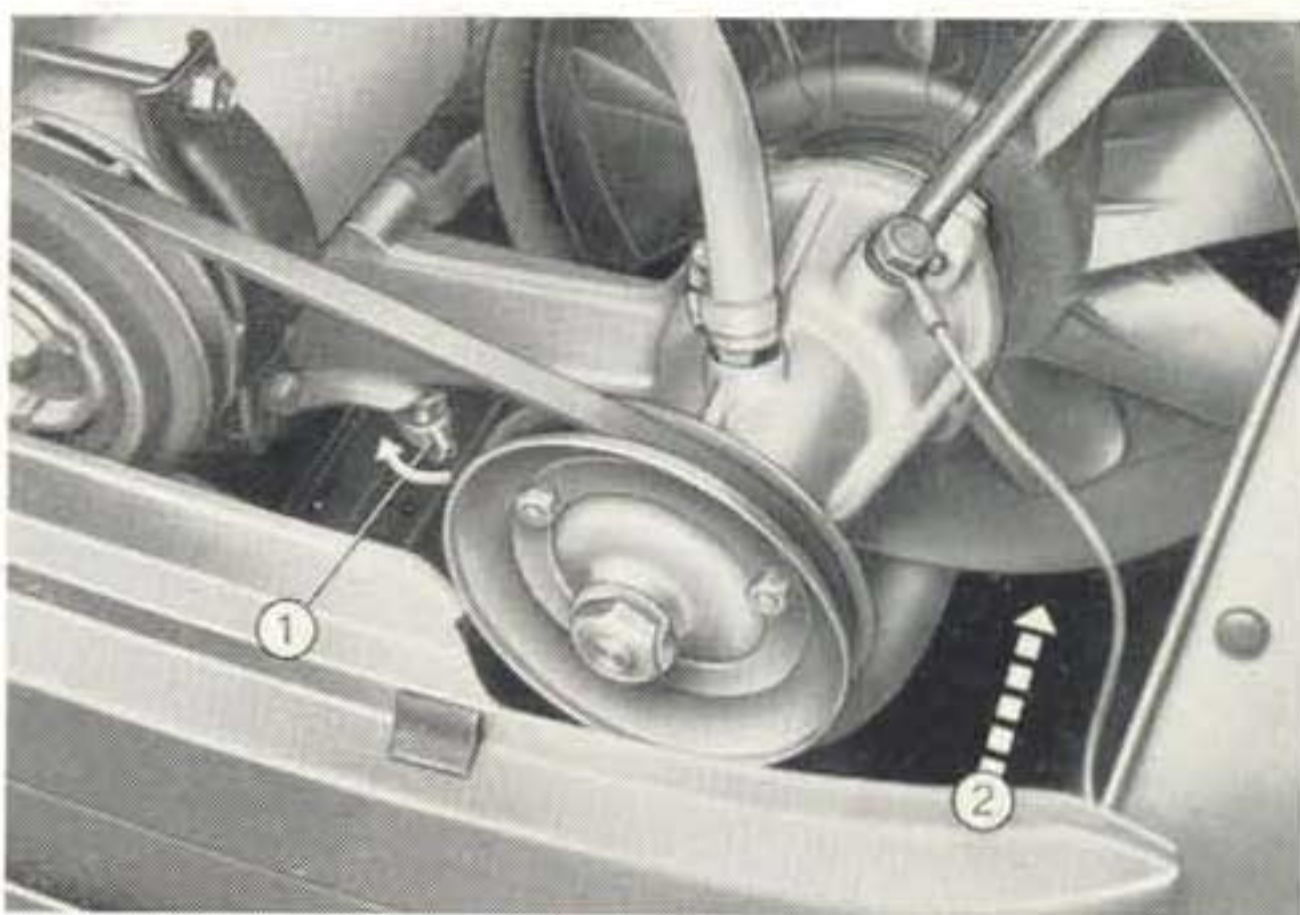
— Ventil poklopca hladnjaka ne funkcioniše pravilno.

Sl. 35. - Slavina za ispuštanje vode iz voda za hladjenje motora.

1. Slavina za ispuštanje vode iz motora.
2. Slavina za ispuštanje vode iz hladnjaka (odozdo na hladnjaku).

NAPOMENA. - Za ispuštanje vode pomoću slavina, potrebno je okretati ih u smeru označenom strelicom.

PAŽNJA. - Kada je motor vruć treba paziti prilikom otvaranja da se ne opare ruke.



- Gubici vode na mestima spoja gumenih creva i cevi.
- Loše zaptivanje unutarnjih zaptivki pumpe za vodu, što se može proveriti na rupama za oticanje, kako na telu tako i na poklopcu pumpe.

Proveriti pravilno funkcionisanje termostata (5, sl. 28) koji se nalazi u donjoj posudi hladnjaka, a omogućava postepeno otvaranje leptira počevši od temperature vode od oko $70 \div 75^{\circ} \text{C}$. Maksimalno otvaranje leptira postiže se kada temperatura vode dostigne oko 105°C .



OPOMENA. - U slučaju da se vrši potpuna zamena vode u instalaciji za hladjenje, potrebno je napuniti hladnjak sve do normalnog nivoa, a zatim pustiti motor da radi na malom gasu nekoliko minuta, i zatim opet doliti vodu.

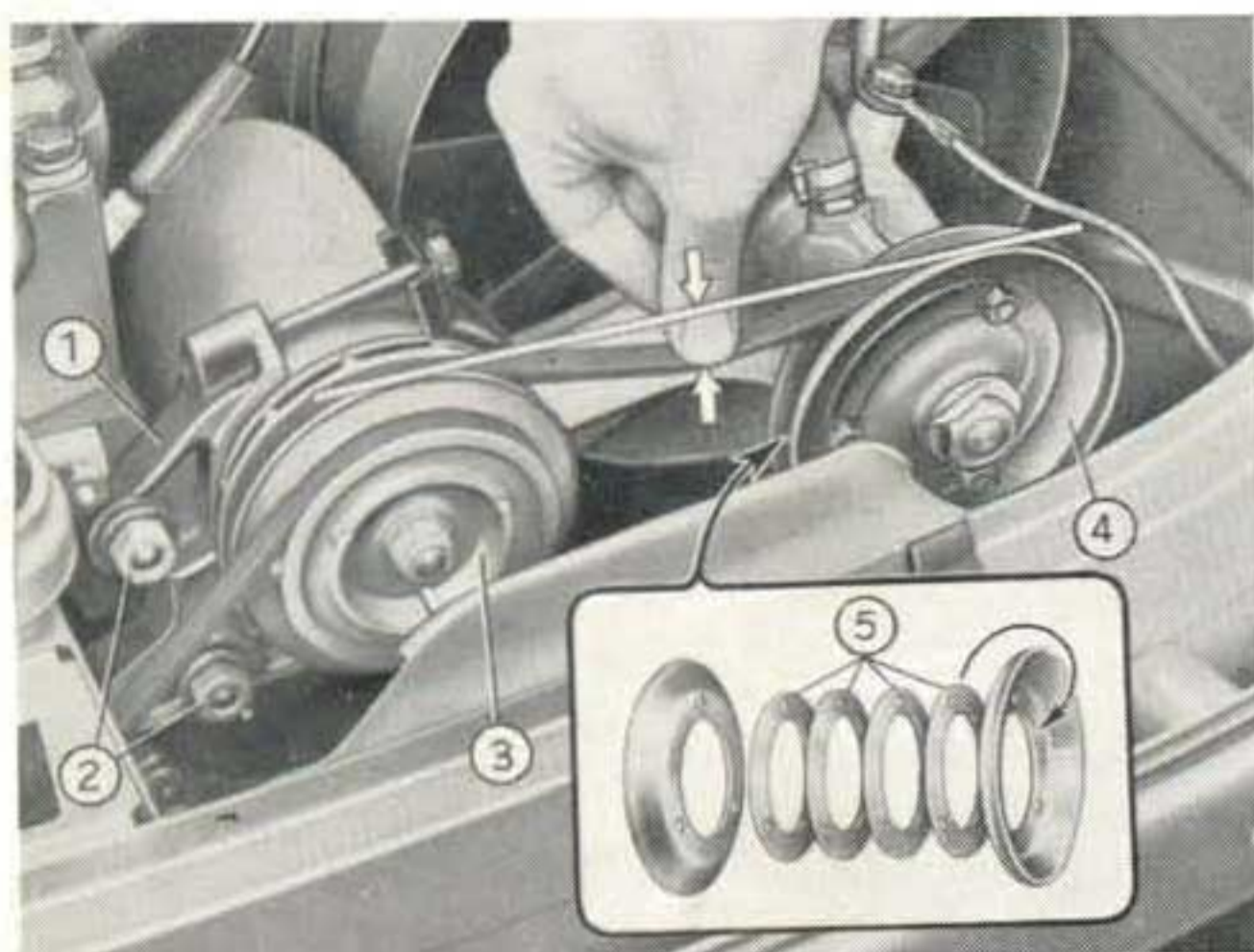
ZATEZANJE REMENA DINAME, PUMPE ZA VODU I VENTILATORA



Svakih 5.000 km: proveriti zatezanje remena (ugibanje pod rukom $1 \div 1,5 \text{ cm}$). Ako je potrebno, zategnuti ga kao što je opisano u daljem tekstu: Remen diname; olabaviti 2 navrtke (2, sl. 36) koje pričvršćuju nosač, zatim ih okretati prema spolja, tako da se dobije normalno zatezanje remena. Pritegnuti obe navrtke za pričvršćivanje nosača.

Remen pumpe za vodu i ventilatora:

- Odvrnuti tri navrtke koje pričvršćuju remenicu uz glavčinu.
- Skinuti zadnju poluremenicu i skinuti sa iste jedan ili dva prstena za podešavanje (5, sl. 36) koji čine grlo remenice (već prema potrebi olabavljanja remena).



Sl. 36. - Podešavanje zatezanja klinastog remena za pogon diname, pumpe za vodu i ventilatora.

1. Nosač zatezača remena za pogon diname.
2. Navrtke za pričvršćivanje nosača zatezača.
3. Remenica diname.
4. Remenica pumpe za vodu i ventilatora.
5. Prsteni za podešavanje zategnutosti remena pumpe za vodu i ventilatora.

Na taj način grlo remenice se sužava, a remen je prinudjen da se približi periferiji remenice i da se zategne.

— Postaviti poluremenicu i pričvrstiti je uz glavčinu sa 3 navrtke.

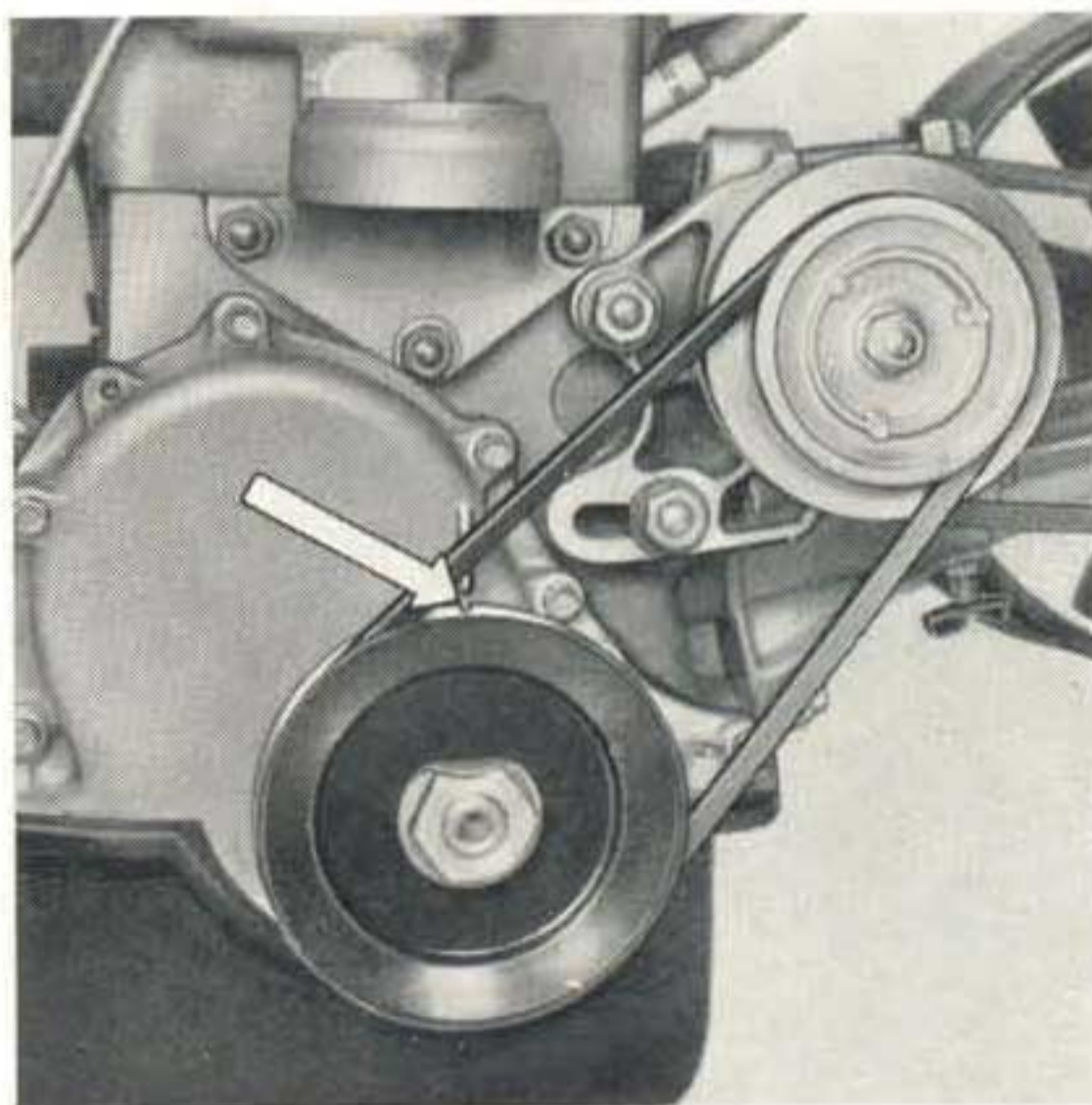
PALJENJE

RAZVODNIK PALJENJA

Svakih 2.500 km: pritegnuti poklopac mazalice, koji se nalazi dole, na telu razvodnika, sa 2 do 3 obrta.

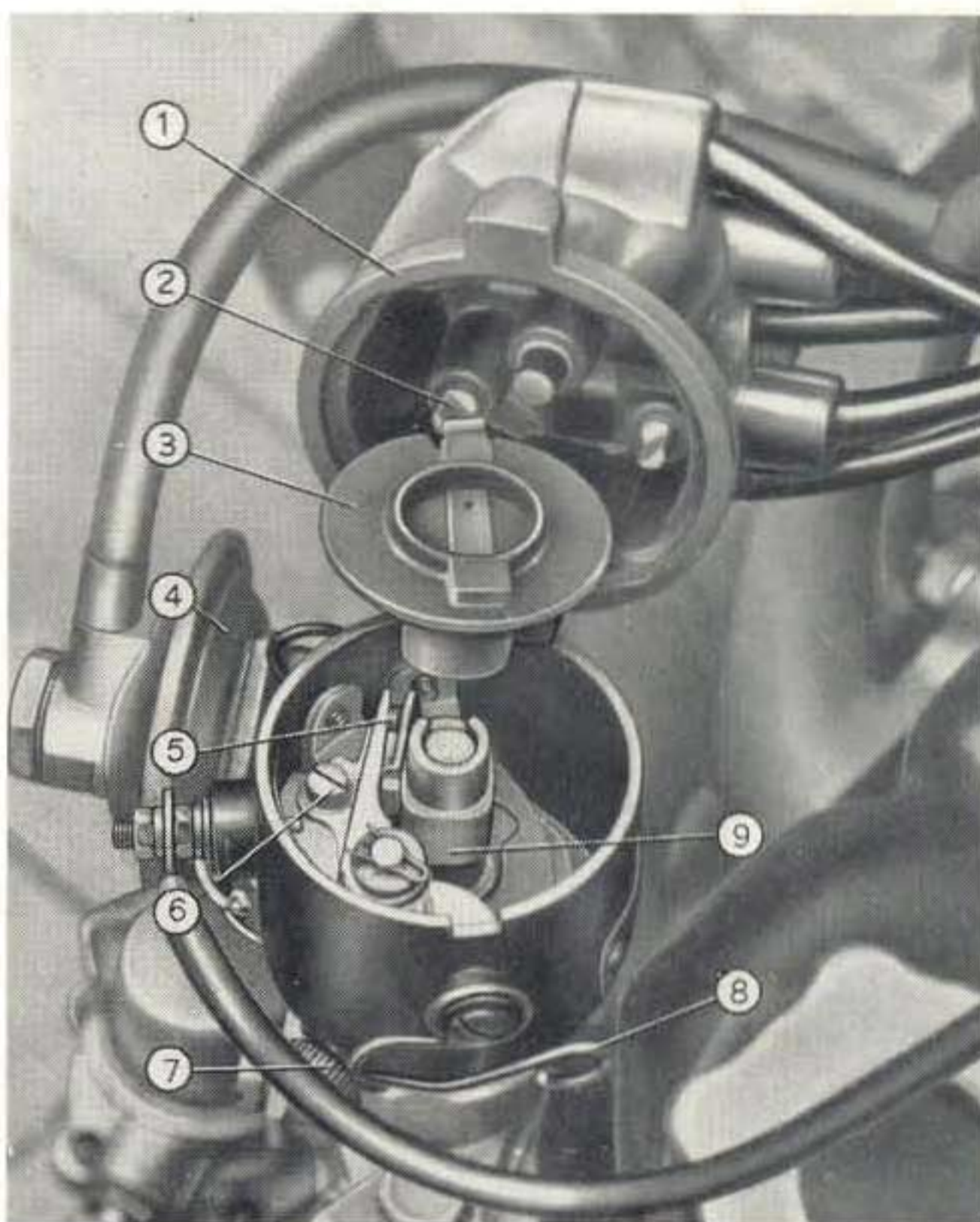
Sl. 37. - Reperi za stavljanje paljenja u fazu.

Strelica pokazuje reperne znakove koji se nalaze na poklopcu zupčanika za razvodjenje i na remenici, pričvršćenoj na radilici. Ti su reperi jedan spram drugog kada su klipovi cilindra broj 1 i 4 u gornjoj mrtvoj tački.



Sl. 38. - Stavljanje u fazu razvodnika paljenja.

1. Poklopac (kapa) razvodnika.
2. Zubić za odvod struje u svećicu cilindra broj 1.
3. Leteća četkica visokog napona.
4. Uredjaj za depresiono predpaljenje.
5. Platinska dugmad.
6. Zavrtnaj za pritezanje pločice nosača pokretnog kontakta.
7. Mazalica osovine pogona razvodnika.
8. Zakačka za pričvršćivanje poklopcu razvodnika.
9. Ekscentar rotora.



Svakih 5.000 km: dopuniti mast FIAT Jota 3 u mazalicu i u poklopac. Proveriti rastojanje izmedju platinske dugmadi, koje treba da bude od 0,42 do 0,48 mm. Podešavanje se vrši pomeranjem pločice koja drži nepokretan kontakt i to po prethodnom olabavlivanju zavrtnja (6, sl. 38) same pločice.

SVEĆICE

Svakih 5.000 km: proveriti stanje svećica; očistiti elektrode i proveriti da li je njihovo rastojanje u propisanim granicama (0,5 ÷ 0,6 mm).

STAVLJANJE PALJENJA U FAZU



Ako je bila skinuta osovina pogona razvodnika paljenja ili samo radilica, potrebno je stavljati u fazu razvodnik sa motorom kako sledi:

- Postaviti rukavac radilice cilindra br. 1 na 10° pre gornje mrtve tačke, ali tako, da je cilindar u fazi kompresije i to sa oba ventila, još zatvorena. Ovaj položaj radilice je utvrđen time što se reperi (koji se nalaze na poklopcu zupčanika razvoda i na periferiji remenice, pričvršćene na radilici, sl. 37), nalaze

na $8 \div 9$ mm jedan od drugog tj., reper na remenici približi se na $8 \div 9$ mm reperu na poklopcu.

- Skinuti poklopac razvodnika i pokretati rukom pogonsku osovinu sve dok se leteća četkica ne postavi spram zubića za paljenje cilindra broj 1 (sl. 38). Obeležavanje veze sa cilindrima označeno je odozgo na poklopcu razvodnika. U ovom položaju potrebno je proveriti da li se platinska dugmad počinju da razdvajaju (prethodno se uveriti da li je razmak dugmadi propisan tj. $0,42 \div 0,48$ mm).
- U tom položaju, ne skidajući pogonsku osovinu razvodnika, navući donju spojku na ozupčani kraj osovine, a istovremeno i nosač koji se priteže odgovarajućim zavrtnjem.
- Proveriti, najzad, da li su kablovi povezani sa odgovarajućim svećicama na motoru.

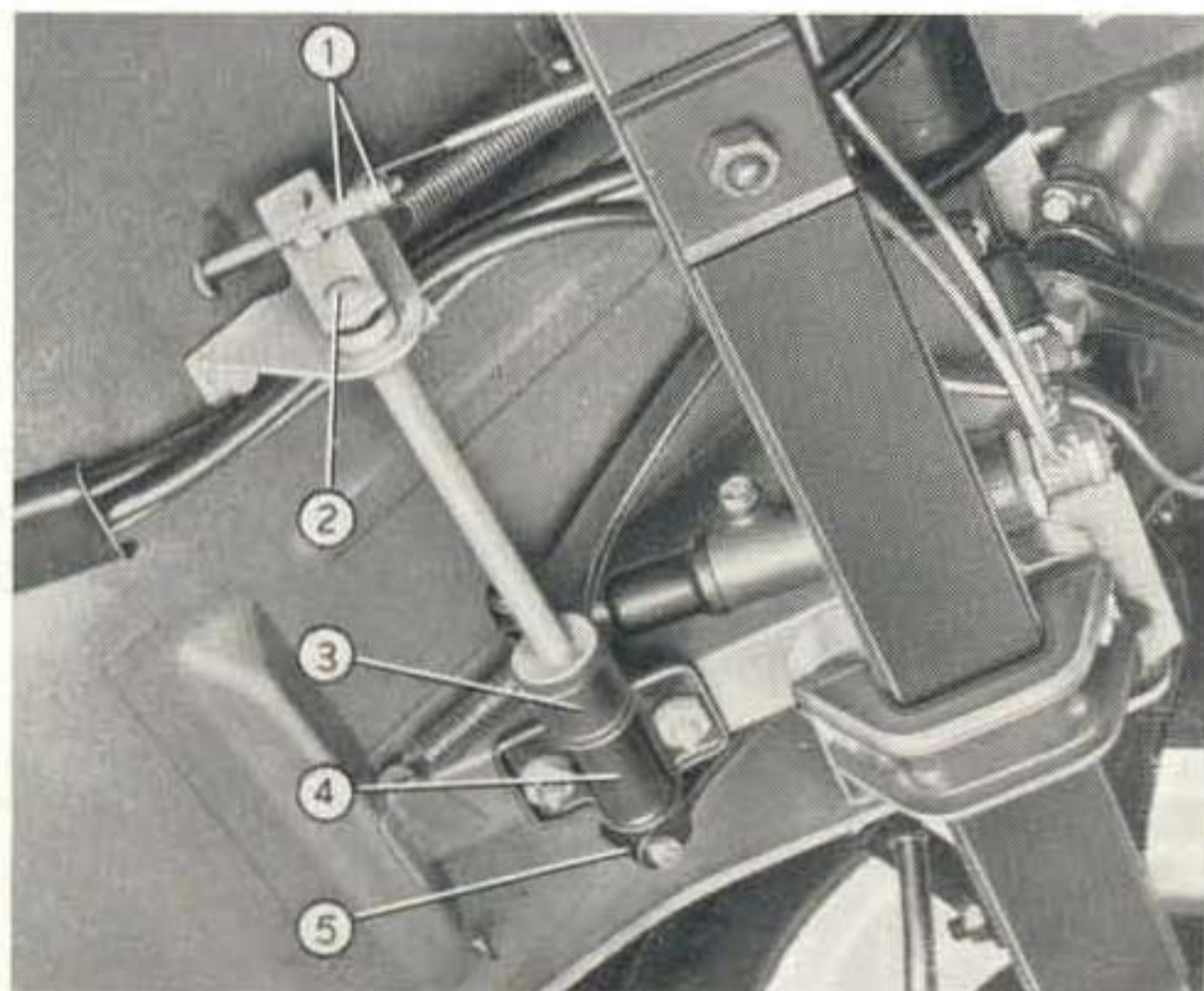
Ukoliko je bio izvadjen samo razvodnik, a radilica nije bila pomerana, nije potrebno vršiti ponovno stavljanje u fazu prilikom postavljanja razvodnika.

P R E N O S

ZAZOR SPOJKE



Svaki 10.000 km: proveriti da li je pedala spojke podešena tako da njen kraj ima oko 20 mm praznog hoda. Ukoliko se usled trošenja obloge smanji ili potpuno nestane taj prazan hod pedala, u kom slučaju bi spojka imala tendenciju klizanja, potrebno je doterati ga odvrtanjem odgovarajućeg zatezača (1, sl. 39) i zatim osigurati protunavrtkom. To podešavanje može se vršiti pošto se prethodno ukloni zaštita.



Sl. 39. - Podešavanje zazora spojke.

1. Zatega za podešavanje zazora spojke sa protunavrtkom.
2. Poluga za isključivanje spojke.
3. Pedala za hidro kočnice.
4. Nosač pedala.
5. Pedala spojke.

Sl. 40. - Grupa za motor, menjač i diferencijal gledan odozdo.

1. Čep za ispuštanje ulja iz menjača i diferencijala.
2. Čep otvora za sipanje ulja u menjač i diferencijal.
3. Čep za ispuštanje ulja iz korita motora.



MENJAČ I DIFERENCIJAL

Svakih 5.000 km: proveriti nivo ulja pomoću odvrtanja čepa, koji se nalazi sa desne strane nosača, koji spaja menjač sa motorom (2, sl. 40), i eventualno dopuniti, sve do donjeg kraja čepa.

Svakih 20.000 km: zameniti ulje, pošto se prethodno dobro opere unutrašnjost kutije sa petroleumom. Posle pranja sačekati da se petroleum potpuno ocedi, kako bi se izbeglo mešanje istog sa svežim uljem.



Takodje, vozilo treba dati u servisnu stanicu ZASTAVA da se izvrši proveravanje i eventualno podešavanje zazora izmedju tanjirastog i glavasto-konusnog zupčanika, kao i konusnih valjkastih ležajeva diferencijala.

KOČNICE, VEŠANJE I MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE

KOČNICE

POSUDA ZA TEČNOST KOČNICE

Svakih 5.000 km: proveriti nivo odvrtanjem poklopca i eventualno dopuniti, sve do na 1 cm od gornjeg ruba posude (sl. 41).

Apsolutno se ne sme upotrebljavati mineralno ulje jer bi ono toliko nagrizzlo specijalne gumene zaptivke u sistemu, da bi bile neupotrebljive.

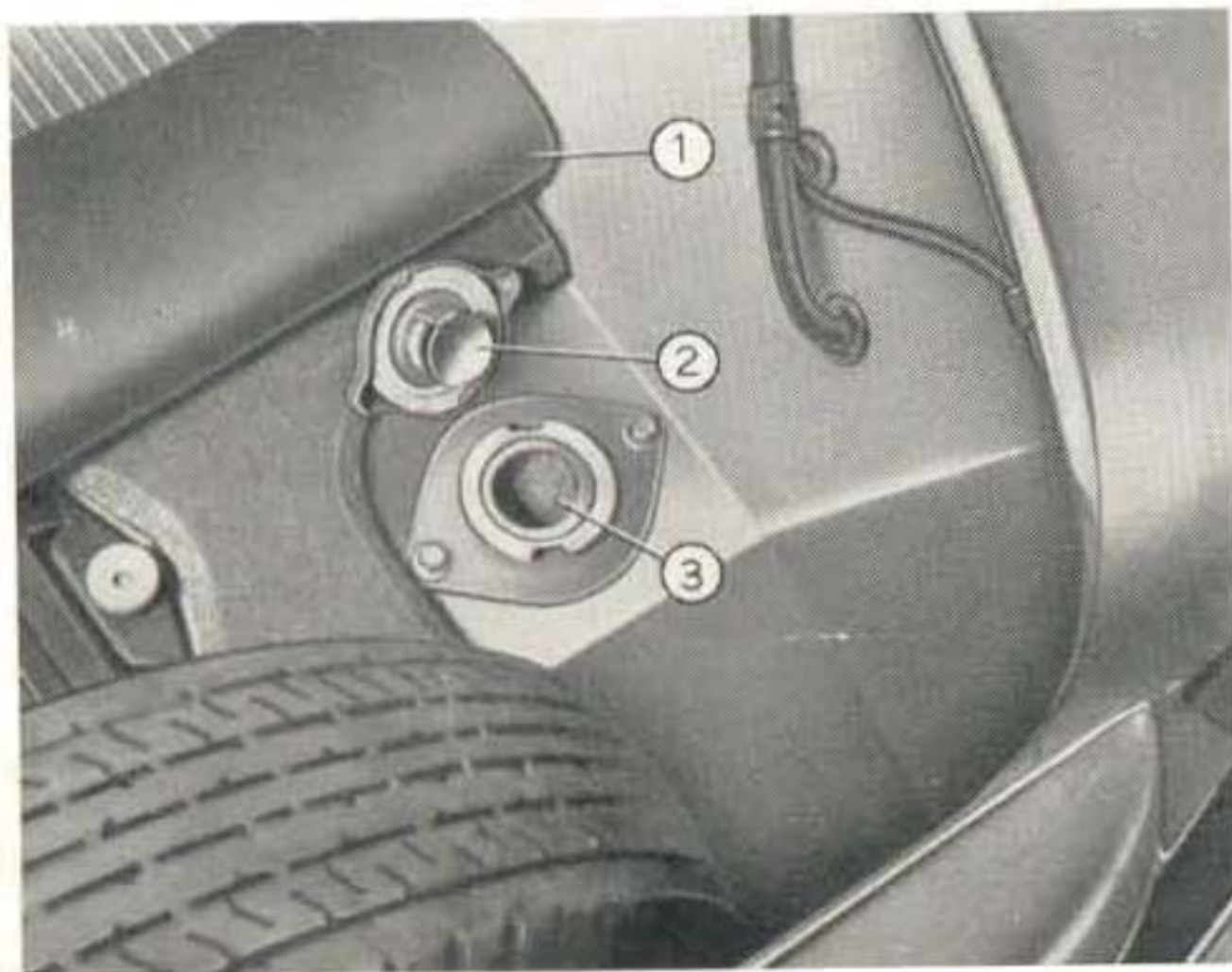
INSTALACIJA HIDRAULIČNIH KOČNICA

Svakih 10.000 km: preporučljivo je izvršiti opšte proveravanje instalacije u jednoj od servisnih stanica ZASTAVA. U svakom slučaju dajemo kratak opis operacija koje treba izvršiti, kako bi korisnik mogao upoznati način kako treba vršiti ova podešavanja i proveravanja.



Zazor papuča kočnica. - Proveriti da li sa pedalom u normalnom položaju, svaki točak (izdignut od zemlje) može slobodno da se okreće, tj. bez ikakvog trenja papuče o doboš kočnice. Sa pedalom pritisnutom do pola hoda točak se može okretati samo silom ruke. Ako neki od točkova pokazuje osetnu razliku od drugih u pogledu kočenja, ili ako hod pedala na prazno postane preteran (što znači da je obloga kočnice delimično istrošena), potrebno je izvršiti podešavanje radeći na sledeći način:

- Skinuti točak na način kako je objašnjeno na strani 62.
- Okretati doboš sve dok jedan od otvora, koji se nalazi na istom, a u cilju proveravanja zazora, ne dodje naspram ekscentričnih donjih osovinica oko kojih se papuča obrće.
- Odvrnuti navrtku za pričvršćivanje donje osovinice, oko koje se obrće papuča (3, sl. 42), pritisnuti unazad osovinu toliko da se izvuče iz pločice, zatim je povratiti nazad, i to pošto je okrenuta za 1 ili 2 zuba. Cilj ovoga je da se obloga papuče približi dobošu toliko da se smanji zazor i to meren na kraju odgovarajuće obloge. Taj zazor treba da bude oko 0,1 mm.



Sl. 41. - Smeštaj posude za tečnost za kočenje.

1. Gumeni tepih podignut radi pristupa rezervoaru.
2. Poklopac sa oduškom.
3. Mrežica prečistača za sipanje tečnosti u posudu.

Sl. 42. - Podešavanje zazora papuče kočnice na točkovima.

1. Priključak za ispuštanje vazduha iz instalacije za kočenje.
2. Jedan od gornjih ekscentara za podešavanje zazora između papuče i doboša kočnice.
3. Ekscentrične osovinice papuča kočnice.
4. Elastična spojka prenosa pogona na točkove.
5. Leva poluosovina za pogon zadnjih točkova.



— Zatim dejstvovati na gornje ekscentre (2, sl. 42) za naslon papuča tako, da se postigne zazor po celom obimu između doboša i obloge od 0,25 mm.

Ako se debljina obloga kočnice smanji na pola, tada je treba zameniti. Ako su, pak, obloge samo zamašćene, potrebno je oprati ih terpentinom, očistiti metalnom četkicom i proveriti da li ima gubitaka ulja.

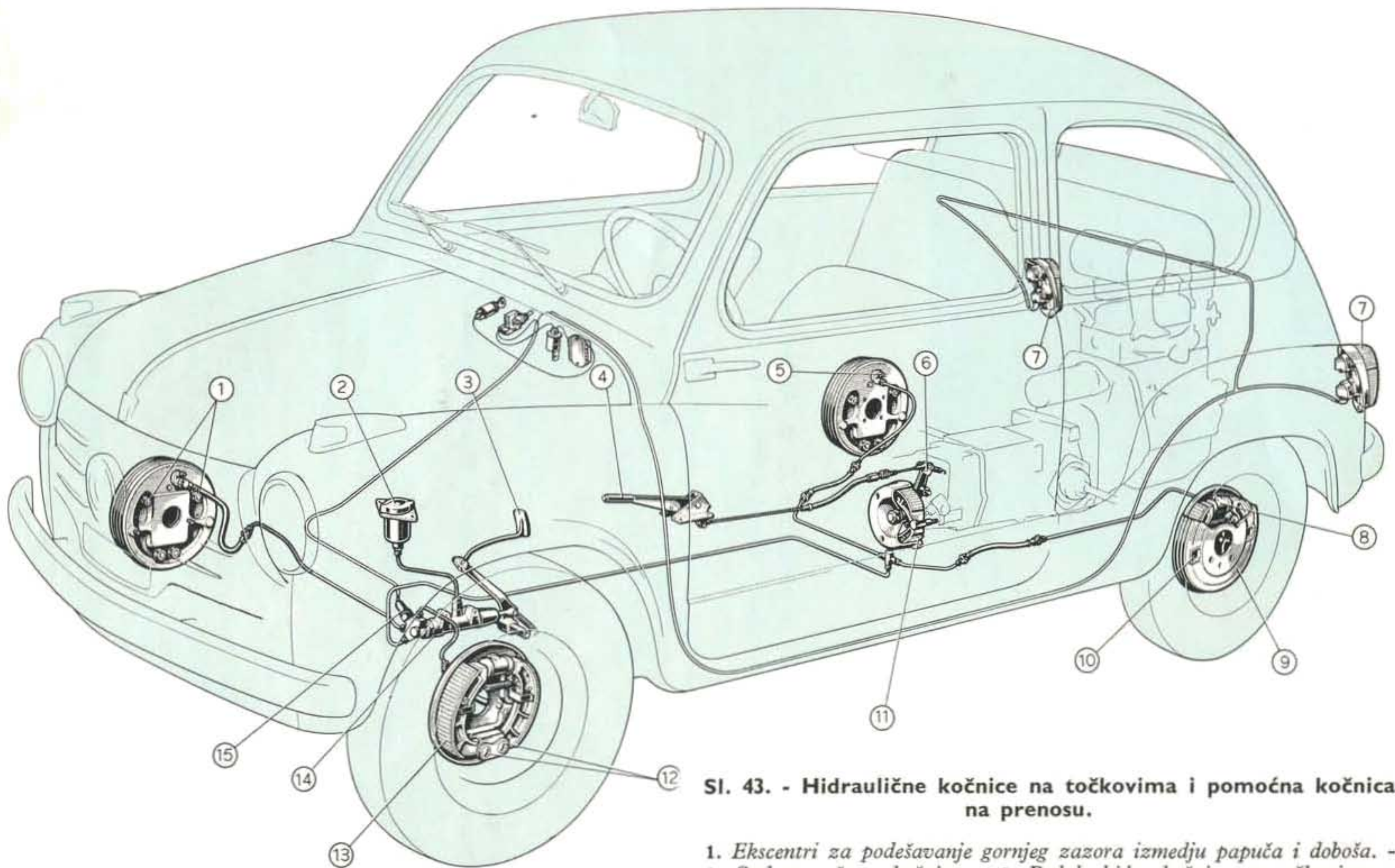
Ispuštanje vazduha. - U slučaju da se iz bilo kojih razloga moralo ispustiti ulje iz hidrouredjaja, ili ako je bilo potrebno skinuti neki priključak, tada je potrebno doliti tečnosti, na taj način, što se jednostavno dejstvuje na pedalu kočnice a zatim se ispusti vazduh.



Kako ovaj posao iziskuje mnogo prakse i tačnosti, preporučljivo je dati da se taj posao obavi u Servisnoj stanici ZASTAVA. Medjutim, da bi se korisnik upoznao sa ovim poslom, daćemo kratak opis rada:

— Dobro očistiti tragove blata i prašine na kraju priključka za ispuštanje vazduha, (5, sl. 43) koji se nalazi na svakom kočionom cilindru za pogon papuča, osmatrajući eventualno centralnu rupu. Postaviti na kraju priključka gumenu cevčicu za ispuštanje tečnosti, zatim odvrnuti nekoliko puta sam priključak.

— Potopiti kraj cevčice u posudu koja je providna (fleaša), a u kojoj već delimično ima tečnosti.



Sl. 43. - Hidraulične kočnice na točkovima i pomoćna kočnica na prenosu.

1. Ekscentri za podešavanje gornjeg zazora između papuča i doboša. -
 2. Sud za tečnost kočnica. - 3. Pedale hidro kočnica na točkovima. -
 4. Ručna poluga pomoćne kočnice. - 5. Priključak za ispuštanje vazduha iz cevovoda. - 6. Poluga za pogon pomoćne kočnice na prednjem kraju sekundarne osovine menjača. - 7. Zadnje stop svetlo. - 8. Koćioni cilindar za pogon papuča. - 9. Doboš kočnice. - 10. Otvori za kontrolu zazora između papuče i doboša. - 11. Papuča pomoćne kočnice. - 12. Ekscentrične osovinice. - 13. Obloga kočnice točkova. - 14. Hidro pumpa za kočnice na točkovima. - 15. Hidraulični prekidač za zadnje stop svetlo.

- Nekoliko puta polagano dejstvovati na pedalu kočnice, tako da tečnost ističe iz cevčice u posudu. Tom prilikom se javljaju vazdušni mehurići; tek kada prestanu da sa javljaju mehurići, prestaje se sa dejstvovanjem na pedalu tj., kada počne sama tečnost da ističe iz cevi.
- Držeći pritisnutu pedalu kočnice, zaviti priključak za ispuštanje vazduha i izvaditi gumenu cevčicu. Očistiti kraj priključka od svakog traga tečnosti.

Pražnjenje vazduha mora se izvršiti za svaki kočioni cilindar pojedinog točka. Pri tome se mora strogo voditi računa, prilikom pražnjenja vazduha svakog točka, da nivo tečnosti, u sudu za tečnost, bude uvek dovoljno visok. Kada se završi pražnjenje vazduha i poslednjeg kočionog cilindra, tečnost u sudu treba da se dopuni do određene visine (nivoa).

Tečnost koja je istekla iz cevčice ne sme se više upotrebljavati sem u slučaju ako se dobro pročisti.

Ovo pražnjenje vazduha izvršeno je pravilno onda ako se, pritiskajući pedalu, oseća direktno dejstvo na tečnost tj., bez elastičnosti, a posle prvog hoda pedala na prazno.

POMOĆNE KOČNICE NA PRENOSNOJ OSOVINI

Ako se poluga ručne kočnice povuče do kraja, a kočenje vozila nije dovoljno, što znači da su obloge papuče prekomerno istrošene, onda je potrebno izvršiti zamenu samih obloga.

VEŠANJE

POKRETNI ELEMENTI NOSAČA PREDNJIH RUKAVACA

Svakih 2.500 km: ubrizgati pomoću pumpe ulje FIAT E u mazalicu, koja se nalazi gore na svakom zglobu.

HIDRAULIČNI AMORTIZERI



Svakih 10.000 km: (ili kada se primeti da je dejstvo amortizera popustilo): dati na pregled amortizere u servisnu stanicu ZASTAVE.

MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE I TOČKOVI

KUĆIŠTE UPRAVLJAČA

Svakih 5.000 km: proveriti nivo ulja, kroz otvor čepa, koji se nalazi na kućištu i eventualno doliti tečnost sve do donjeg kraja čepa.

ZAZOR IZMEDJU PUŽA I SEKTORA UPRAVLJAČA



Ako se primeti preteran zazor ili kakva neispravnost u upravljaču, dati na pregled i eventualno podesiti organe mehanizma za upravljanje i to u servisnoj stanici ZASTAVE. Takva podešavanja su dvojaka:

a) Zazor izmedju puža i sektora. Postupiti kako sledi:

- Ukloniti donju prekrivku.
- Odvrnuti zavrtnaj (2, sl. 44) koji pričvršćuje pločicu za podešavanje, okretati ekscentričnu čauru pomoću same pločice (u smeru da se sektor približi pužu), za toliki ugao, koji omogućava da se ponovo pričvrsti pločica koristeći drugu rupu;
- Ako je pločica već bila pričvršćena na drugu rupu, pa nije moguće pričvrstiti je, tada se mora odvrnuti sa čaure i ponovo stavljati, a po obrtanju za jedan ili više zuba. Za ovu operaciju potrebno je skinuti kućište upravljača sa vozila.

b) Zazor valjkastih ležajeva puža: dejstvovati na žljebastu navrtku (1, sl. 44) koja se nalazi na kraju kućišta.

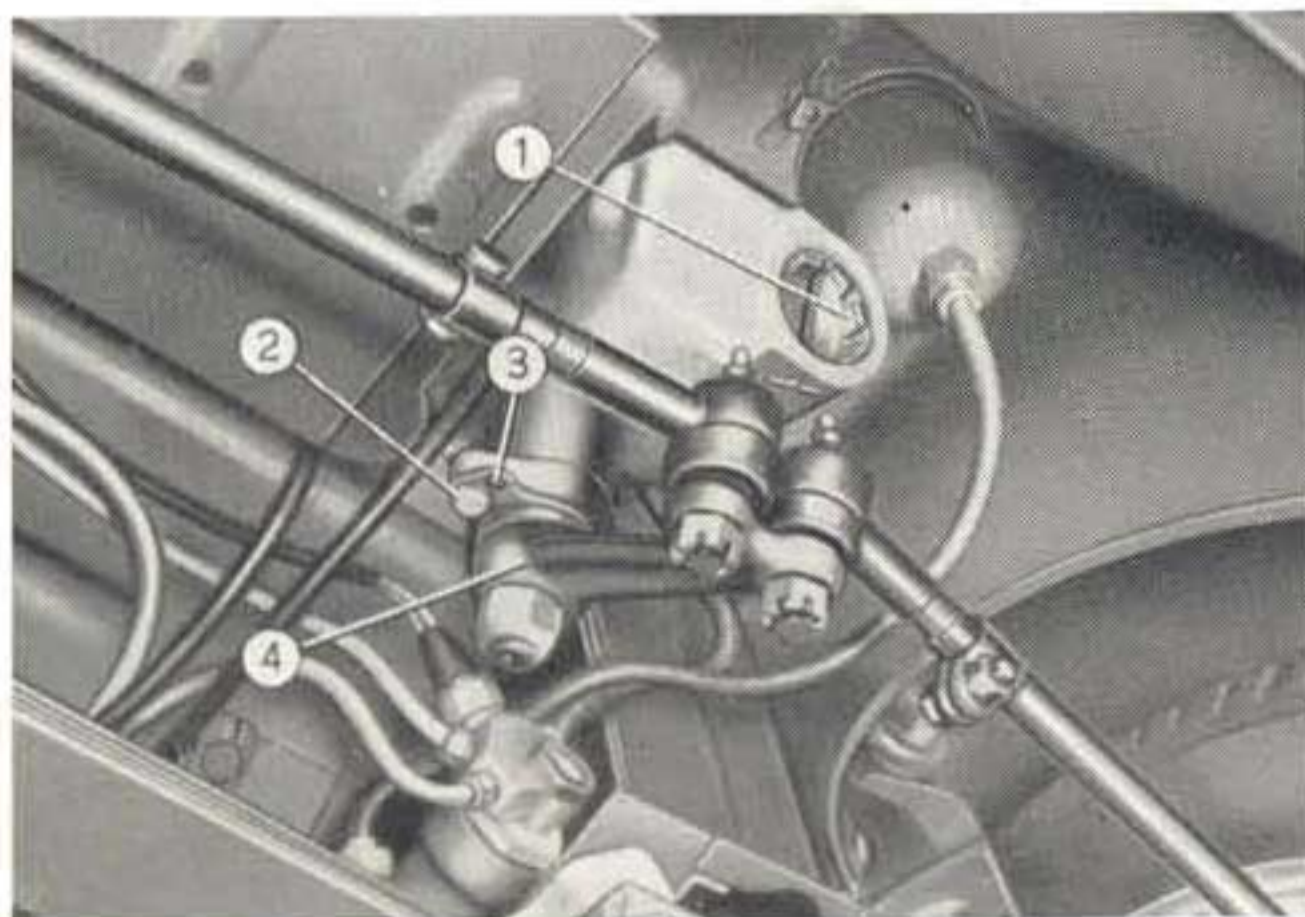
Oba podešavanja se vrše tako da se ukloni svaki zazor u pogonu mehanizma za upravljanje ali pri tom upravljanje vozilom ne sme postati teško (tvrdo).

SPONE MEHANIZMA ZA UPRAVLJANJE

Svaki 2500 km: ubrizgati pumpom ulje FIAT E u 4 mazalice sferičnih osovinica zgloba obeju spona.



Svaki 10.000 km: proveriti sferične zglobove spona i istovremeno skinuti, očistiti i podmazati sve organe mehanizma za upravljanje. Nadalje, proveriti pravac prednjih točkova (sl. 45). Spone se mogu

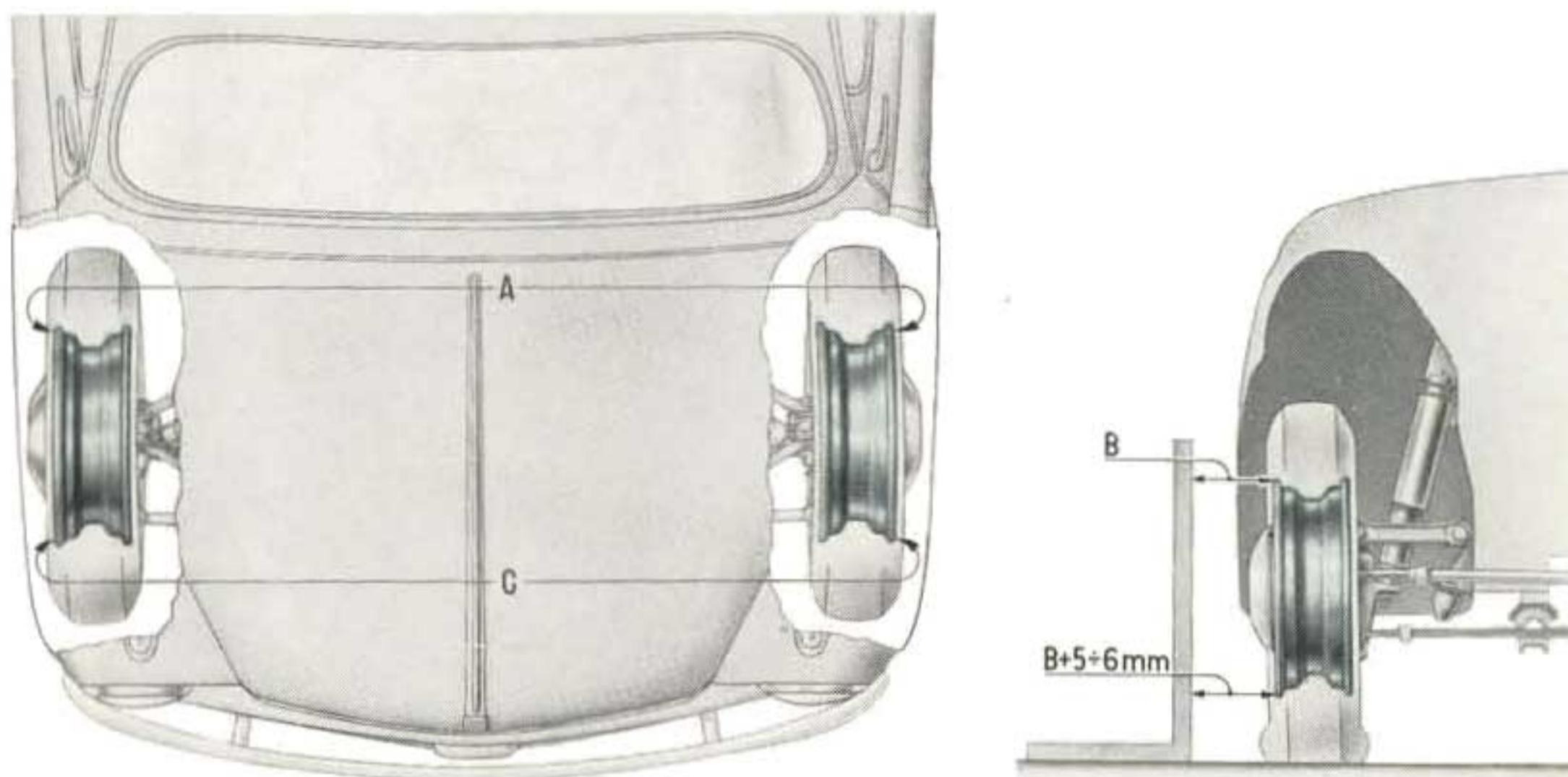


Sl. 44. - Podešavanje zazora izmedju zavrtnja i sektora upravljača.

1. Žljebasta navrtka valjkastih ležajeva.
2. Zavrtnaj za pričvršćivanje pločice za podešavanje.
3. Pločice za podešavanje zazora izmedju zavrtnja i sektora.
4. Poluga za pogon mehanizma za upravljanje.

podešavati po dužini odvrtnjem ili uvrtnjem same spone u naglancima istih, ali po prethodnom popuštanju stega. Pri tome, mora se voditi računa da ekspanzioni zarez spone bude naspram otvora stega, a da se po pritezanju stega krajevi ne dodiruju.

PRIMEDBA. - Kontrola uvlačenja i nagiba prednjih točkova mora biti izvršena sa vozilom pod punim opterećenjem. Kada je opterećenje izvršeno, pomeriti vozilo za nekoliko metara, da bi se postiglo ujednačenje opterećenjem svih organa vešanja. Merenje uvlačenja mora se vršiti na istoj tački obruča točkova (sl. 45): meri se prvo na mestu A, zatim se vozilo pomeri tako, da tačka A dodje u položaj C i ponovo se meri. Merenje u A treba da bude veće u odnosu na merenje u C za $3 \div 5$ mm.



Sl. 45. Proveravanje uvlačenja i nagiba prednjih točkova (sa vozilom pod punim opterećenjem).

LEŽAJEVI PREDNJIH TOČKOVA

Svakih 10.000 km: skinuti kape sa točkova, poklopce glavčina i napuniti unutrašnjost ovih poslednjih sa mašću FIAT A 11/L, zatim brižljivo ih postaviti na odgovarajuće mesto. Proveriti, između ostalog, zazor valjkastih ležišta i ako je potrebno, podesiti navrtkom za pričvršćivanje ležajeva za glavčinu na sledeći način: Pritezati navrtku postepeno, sve dotle, dok se točak može okretati rukom, zatim odvrnuti navrtku za $1/6$ kruga i osigurati je na tom mestu pomoću rascepke.



LEŽAJEVI ZADNJIH TOČKOVA



Svakih ^{30.000}~~10.000~~ km: u servisnoj stanici ZASTAVA dati da se izvrši podmazivanje sa mašću FIAT A 11/L i dati da se podese unutrašnji valjkasti ležajevi na obe zadnje glavčine.

GUME (PNEUMATICI)

Radi ravnomernog trošenja guma preporučljivo je izvršiti svakih 5.000 km unakrsno zamenjivanje sva četiri točka.

ZAGREVANJE UNUTRAŠNOSTI VOZILA

PREČISTAČ TOPLOG VAZDUHA

Ako se posle dugog perioda korišćenja vozila primeti da topao vazduh, koji ulazi u unutrašnjost vozila, nije dovoljan, tada je potrebno izvršiti čišćenje prečistača (9, sl. 28) koji se nalazi bočno na uzdužnom usmerivaču vazduha.

Da bi se moglo prići prečistaču treba podići prekrivač na patosu i skinuti zaštitni poklopac, odvrtanjem tri zavrtnja. Kada se izvadi prečistač, potrebno je potpuno ga očistiti sa mekom četkom ili mlazom vazduha niskog pritiska. Ako je prečistač oštećen neophodno je zameniti ga.

ELEKTRIČNA INSTALACIJA

DINAMA I ELEKTRIČNI POKRETAČ

AKUMULATOR

Svakih 1.500 km: proveriti na hladnom akumulatoru (tj. kada je bio van dejstva nekoliko časova) nivo i eventualno dodati destilisane vode u svaki element, tako da se nivo popne na $3 \div 5$ mm preko ploče (separatora). U letnje vreme preporučuje se da se proveravanje vrši češće.



Sl. 46. - Smeštaj akumulatora.

1. Pozitivna žabica.
2. Zaštitni poklopac.
3. Podignut prekrivač.
4. Negativna žabica.
5. Čepovi elemenata sa odušcima.

Da bi se prišlo akumulatoru, treba podići prekrivač (3, sl. 46) prednjeg uslužnog prostora i odvrnuti dva dugmeta za pričvršćivanje zaštitnog poklopca.

Svakih 5.000 km: proveriti da li su krajevi kablova i žabica dobro očišćeni i dobro stegnuti, a zatim obilno namazati čistim tečnim vazelinom.

U slučaju da je akumulator bio dugo van dejstva, videti knjižicu "Saveti korisnicima vozila ZASTAVA".

DINAMA



Svakih 10.000 km: dobro očistiti kolektor sa suvom vunenom krpom, proveriti stanje njegove istrošenosti i naleganje četkice i ako je potrebno zameniti ih.

Podmazati sa mašću FIAT Jota 3 kuglično ležište nosača. Sa istom mašću napuniti šupljinu koja se nalazi između čaure i unutrašnjeg kraja nosača kod strane kolektora. Najзад, napuniti gustim uljem rupu za podmazivanje, koja je zatvorena čepom sa zavojem, a koja se nalazi na samom nosaču na strani kolektora. Dodati mast FIAT Jota 3 pre nego što se čep uvrne.

ELEKTRIČNI POKRETAČ



Svakih 20.000 km: dobro očistiti kolektor, proveriti stanje istrošenosti i kontakt četkica i ako je potrebno zameniti ih. Prilikom revizije podmazati unutrašnjost slobodnog točka mašću FIAT Jota 1/M.

GRUPA ZA REGULACIJU DINAME



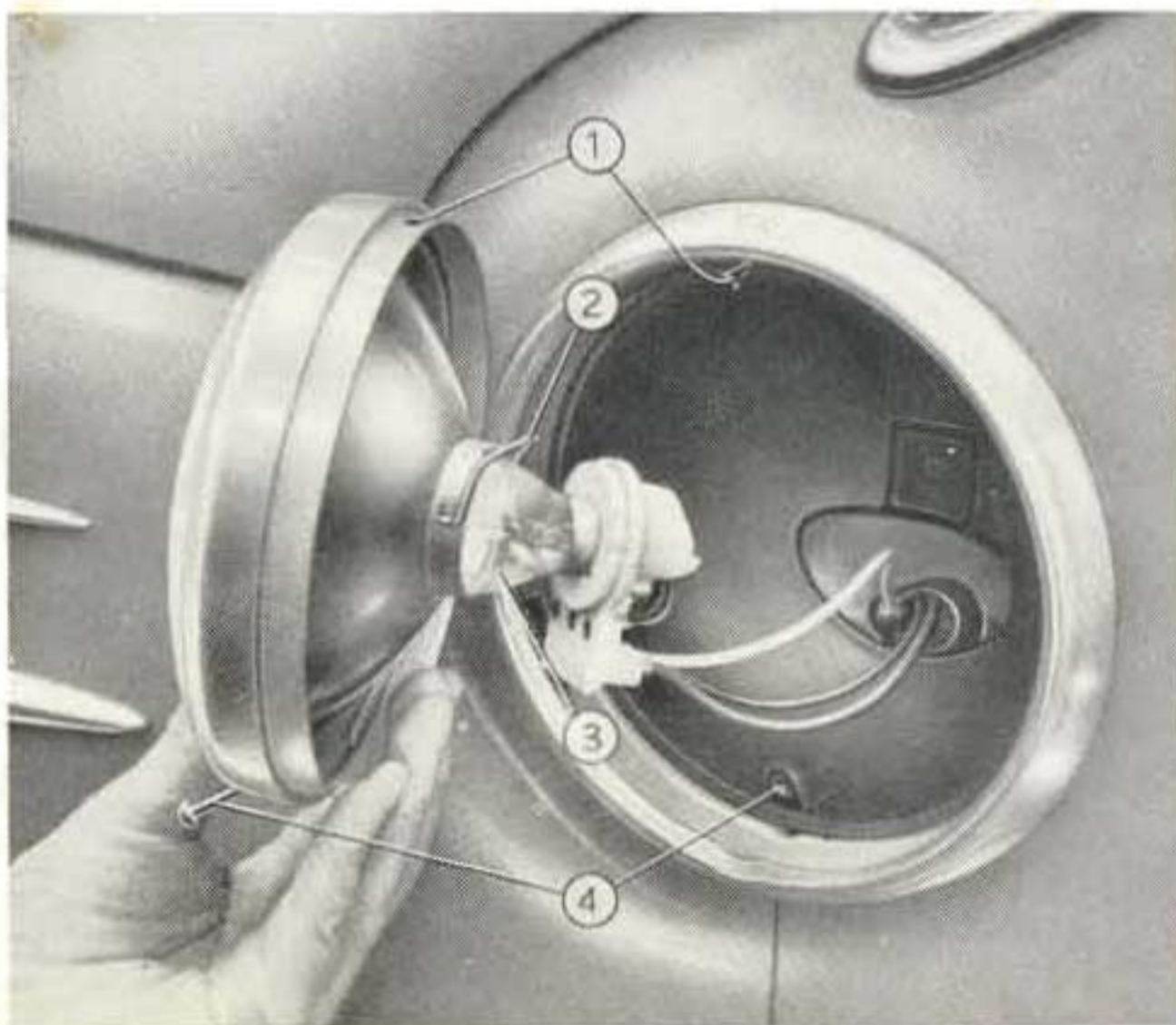
Ova grupa je tako osetljiva da je ne sme, iz bilo kojih razloga, popravljati osoblje koje nije potpuno uvežbano; preporučujemo da se ta grupa daje na opravku samo servisnoj stanici ZASTAVA, koja raspolaže sa uputstvima i takvim sretstvima koja mogu besprekorno da je dovedu u red.

U slučaju upotrebe radio prijemnika na vozilu ne treba uključiti nikakav kondenzator (zbog radio smetnji) bilo kakvog kapaciteta, jer bi to proizvelo brzo upropašćivanje kontakta grupe, koji pod normalnim uslovima ne prouzrokuje radio smetnje. Sem toga, voditi računa da se **ne zameni priključak 67 sa priključkom 51**, jer bi to proizvelo momentalno oštećenje grupe.

OSVETLJAVANJE I PRIBORI

REFLEKTOR

Otvaranje reflektora, u cilju eventualne zamene sijalica, postiže se odvrtanjem donjeg zavrtnja za pritezanje (4, sl. 47), koji se ne može izvući.



Sl. 47. - Otvaranje jednog reflektora.

1. Reperno ležište za spajanje tela za okvir.
2. Opruga za pričvršćivanje postolja za reflektor.
3. Sijalica sa dvostrukim vlaknom.
4. Zavrtnj koji se olabavi radi otvaranja reflektora.

PRIMEBDA. - Izgradjivanje unutrašnjih delova može biti nešto različito od onog koje je opisano i ilustrovano, već prema firmi koja proizvodi reflektore.

Izvući napolje telo reflektora iz donjeg dela i lako ga spustiti, da bi se moglo izvući. Podići zatim oprugu (2, sl. 47), koja pričvršćuje nosač sijalice za reflektor, tako da se može izvaditi sam nosač.

Sijalica je pričvršćena pomoću bajonet veze.

Primedba. - Reflektori imaju parabolično ogledalo koje je aluminiizirano. Stoga treba imati na umu, prilikom izgradjivanja, da se površina ogledala nikako ne dodiruje rukama ili bilo čim. Ako se zapazi da na paraboličnom ogledalu ima prašine, tada se ista uklanja bilo duvanjem sa čistim suvim vazduhom ili čistom vatom ali vrlo pažljivo. Sjaj paraboličnog ogledala je vrlo osetljiv.

PODEŠAVANJE REFLEKTORA

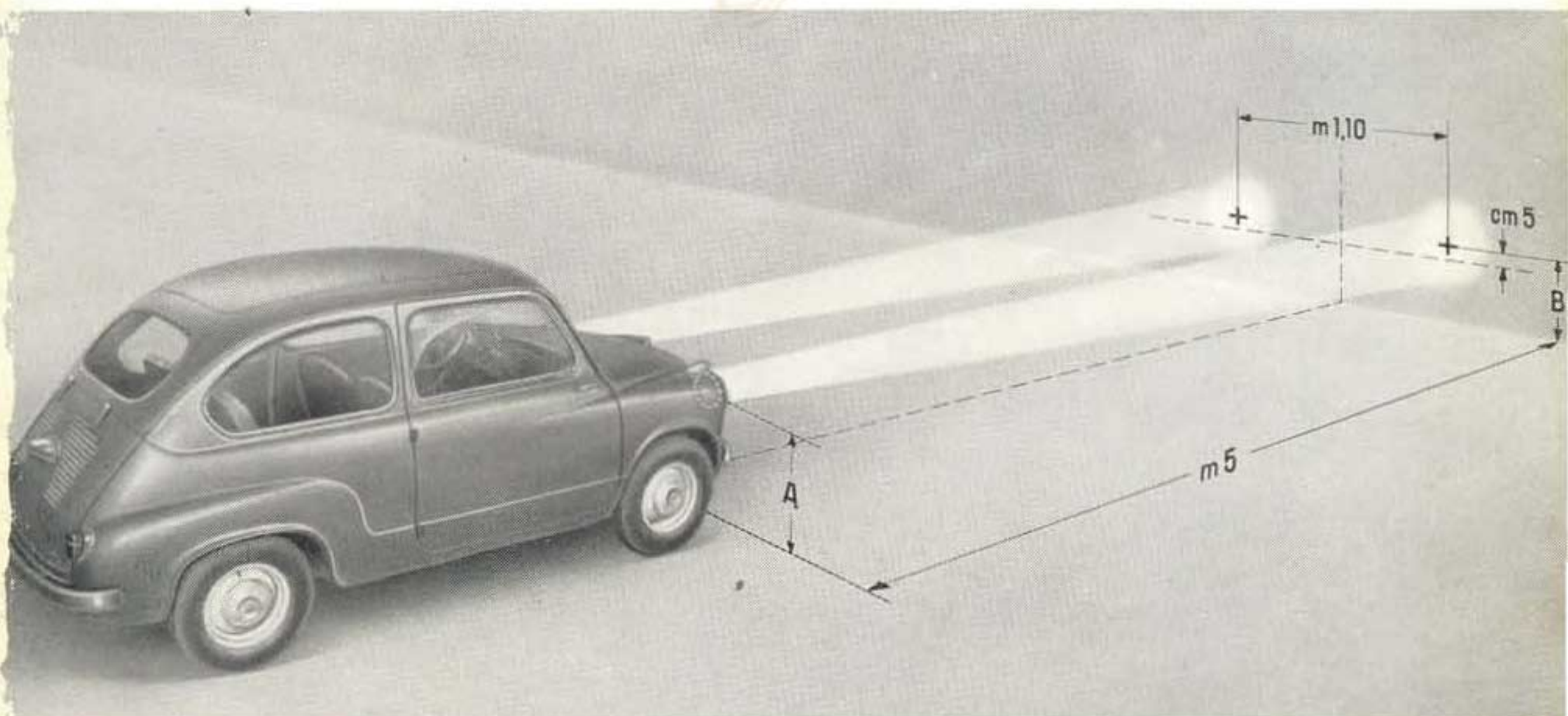


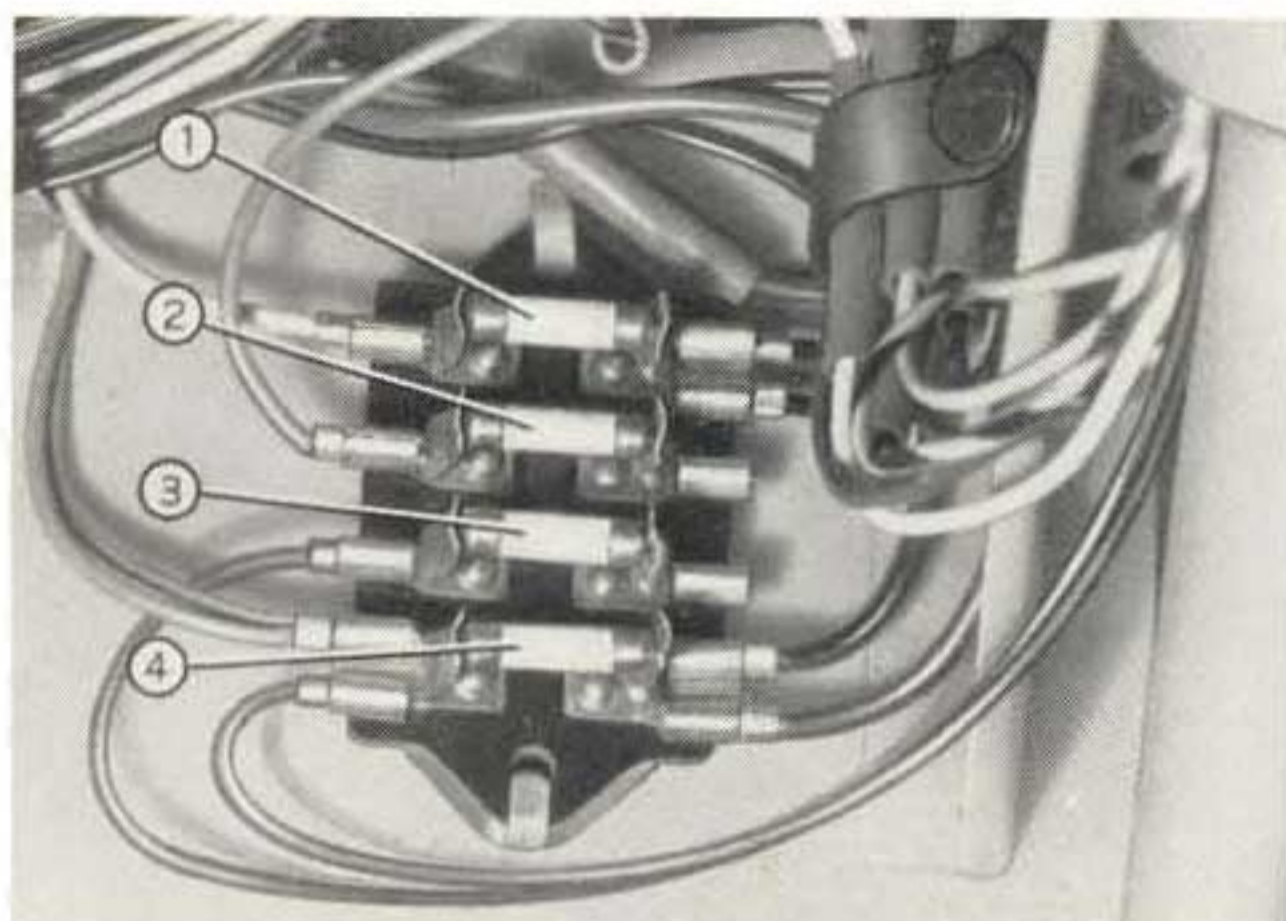
U slučaju da su reflektori bili izgradjeni, mora se prilikom ugradjivanja izvršiti tačno orijentisanje svetla, na taj način, što će se neopterećeno vozilo postaviti na 5 metara od nekog zida ili naročitog ekrana (vidi sl. 49). Centralni svetleći snop koji pada na taj zid treba da se nalazi na $2 \div 3$ cm niže od visine centra reflektora od tla.

Podešavanje se vrši olabljivanjem navrtke zadnje centralne osovine, koja pričvršćuje reflektor za karoseriju, te dejstvom na samu osovinicu, okretati reflektor u svom sedištu sve dok se ne postigne propisano orijentisanje; zatim navrtku pritegnuti do kraja.

Sl. 49. - Orijentisanje svetlosti reflektora.

$B = A$ manje $2 \div 3$ cm.





Sl. 50. - Smeštaj osigurača za zaštitu električne instalacije.

1. *Osigurač N. 30/1.*
2. *Osigurač N. 30/2.*
3. *Osigurač N. 30/3.*
4. *Osigurač N. 15/54.*

Posle orijentisanja velikog svetla treba orijentisati i oboreno svetlo: ta su svetla ispravno orijentisana onda, kada se granična linija izmedju svetla i tamne zone nalazi na oko 5 cm ispod horizontale, koja spaja dva krstića za podešavanje velikog svetla.

PREDNJE POZICIONO SVETLO I SVETLO ZA POKAZIVANJE SMERA

U slučaju potrebe da se zameni sijalica, odvrnuti donji zavrtnaj koji pričvršćuje transparent za telo lampice. Sijalica se pričvršćuje pomoću bajonet veze.

SVETLO REGISTARSKE TABLICE

Ako je eventualno potrebno zameniti sijalicu, odvrnuti dva donja zavrtnja, koji staklo i nosač sijalice skupa pričvršćuju za telo lampice; sijalica je pričvršćena pomoću opružnih pločica.

ZADNJE POZICIONO SVETLO, SVETLO ZA POKAZIVANJE SMERA I STOP SVETLO

U cilju eventualne zamene sijalice, odvrnuti dva zavrtnja, koji pričvršćuju transparent za telo same lampice; sijalica se pričvršćuje pomoću bajonet veze.

OSIGURAČI ZA ZAŠTITU ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Instrumenti električne instalacije su zaštićeni sa 4 osigurača od 8 ampera. Kada jedan od njih pregori, pre nego što se izvrši zamena, mora se pronaći uzrok, tj. kratak spoj, koji je prouzrokovao pregorevanje.

Prilikom traženja kvara koristiti šemu instalacije (sl. 48).

Četiri osigurača, smešteni na veritikalnoj pregradi (sl. 50) štite respektivno:

- Osigurač N. 30/1: brisač stakla, sirenu, sijalicu u ogledalu za gledanje unazad.
- Osigurač N. 30/2: desni reflektor, prednje i zadnje poziciono svetlo, svetlo registarske tablice, i sijalicu za osvetljavanje komore za motor.
- Osigurač N. 30/3: levi reflektor i oboreno svetlo.
- Osigurač N. 15/54: (sa uključenim paljenjem) pokazivače smeru sa odgovarajućim svetlosnim signalom, zadnje stop svetlo i sijalicu za indirektno osvetljavanje bloka instrumenata.

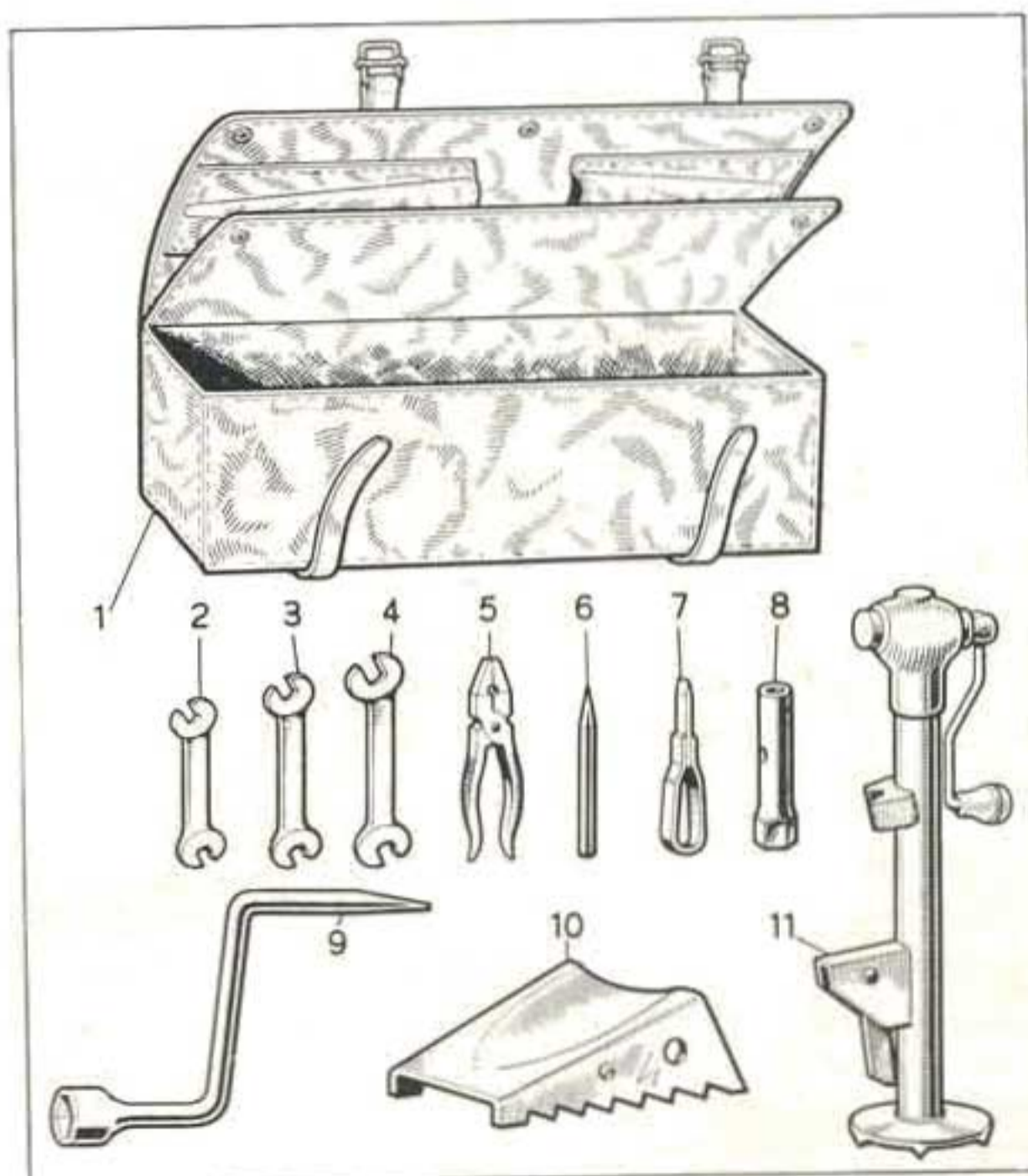
Nisu osigurani osiguračima: Kolo struje za punjenje akumulatora sa signalom nedovoljnog napona za punjenje akumulatora, kolo struje za paljenje motora i električnog pokretača, pokazivač nivoa goriva sa svetlosnim signalom za rezervu goriva, svetlosni signal za nedovoljan pritisak ulja u motoru i svetlosni signal opasne temperature vode za hladjenje motora.

PRIBOR

Pribor se sastoji od ključeva i alata, a isporučuje se u cilju normalnih operacija za proveravanje, a koje može korisnik sam da vrši. Taj je pribor stavljen u torbicu za alat koja je smeštena spreda, u uslužnom prostoru, bočno uz rezervni točak (3, sl. 25).

Sl. 51. - Normalni pribor.

1. Torbica.
2. Dupli ključ mm 8 × 10.
3. Dupli ključ mm 12 × 14.
4. Dupli ključ mm 17 × 19.
5. Univerzalna klješta.
6. Probojac.
7. Odvijač.
8. Cevast ključ za svećice.
9. Ključ za točak.
10. Podmetač.
11. Dizalica.



MENJANJE TOČKOVA

Ako je potrebno promeniti jedan od točkova, postupiti prema sledećim propisima:

- a) Postaviti, ako je moguće, kola na ulicu koja nije u padu i postaviti pod zadnji točak, koji ostaje na tlu, podmetač iz pribora (1, sl. 52) a to radi toga da se kola ne bi pomerala.
- b) Skinuti poklopac točka po mogućnosti rukama, ili pomoću vrha odvijača iz pribora. Olabaviti za oko jedan krug trupčice sa navojem za pričvršćivanje točkova (4, sl. 52) i to pomoću ključa za točkove.
- c) Staviti kljun dizalice u vodjicu (2, sl. 52) koja se nalazi ispod poda vozila i dejstvovati na ručicu dizalice sve dok se točak, koji treba menjati, ne uzdigne od tla.
- d) Odvrnuti i skinuti zavrtnje koji pričvršćuju točak.



Sl. 52. - Podizanje vozila pomoću dizalice.

1. Podmetač. - 2. Vodjice za kljun dizalice. - 3. Dizalica. - 4. Zavrtnj. - 5. Opruga za pričvršćivanje poklopca točka. - 6. Kočić za centriranje točka.

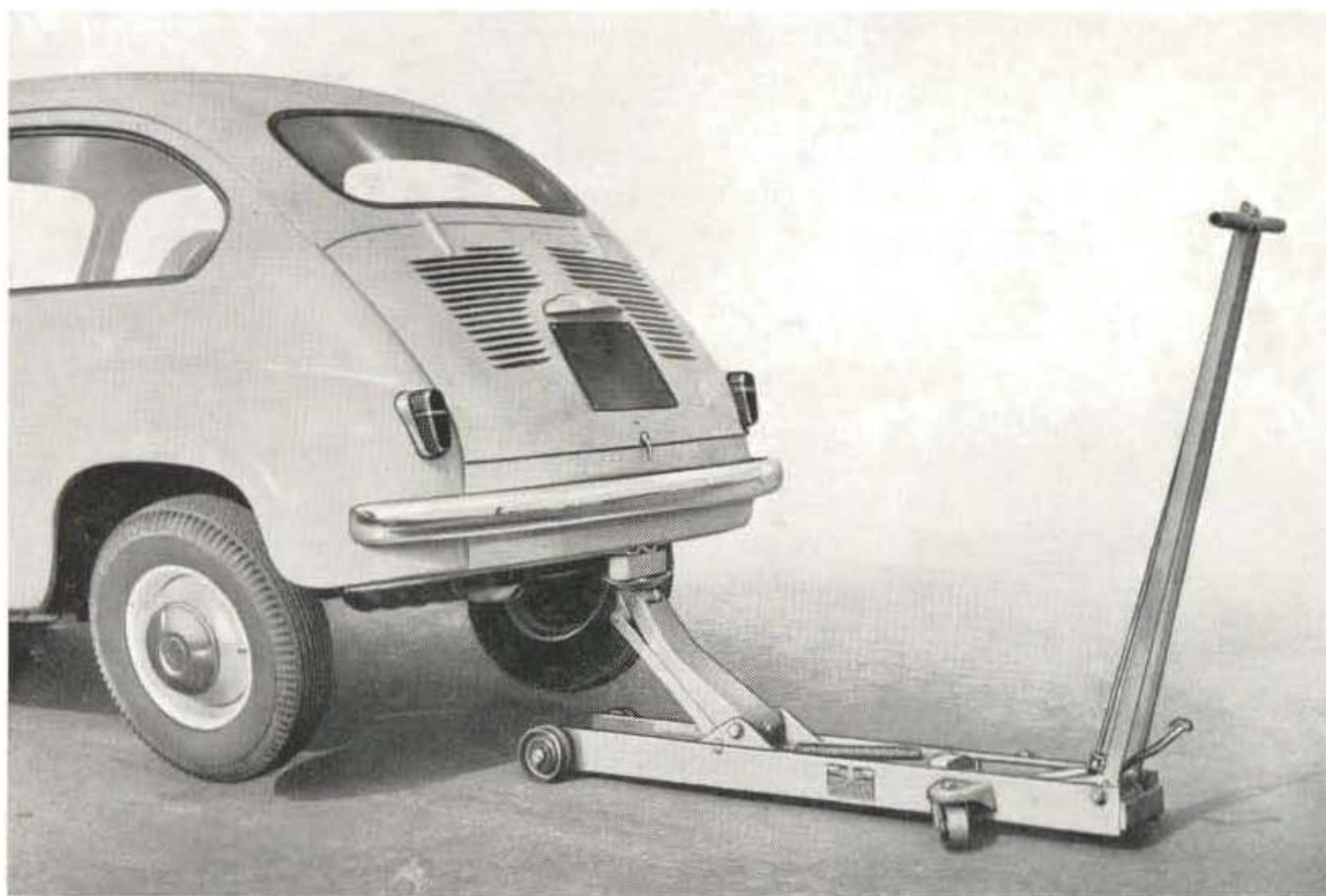
- e) Staviti rezervni točak, vodeći računa o kočiču za centriranje (6, sl. 52) koji strči iz doboša, a koji treba da odgovara rupi na disku točka. Zavrnuti zavrtnje tako da se ravnomerno i naizmenično zavrću jedan spram drugog (ne redom).
- f) Spustiti vozilo dejstvom na ručicu dizalice, zatim izvaditi kljun dizalice iz vodjice.
- g) Stegnuti zavrtnje do kraja, postaviti poklopac točka i uveriti se da je isti dobro seo u svoje ležište.

PROPISI ZA DIZANJE I VUČU VOZILA

U slučajevima kada treba izdizati vozilo spreda ili pozadi koristeći hidrauličnu dizalicu, potrebno je postaviti stopalo kraka hidraulične dizalice isključivo pod pločicu za izdizanje, koja se nalazi ispod karoserije (sl. 53 i 54).



Sl. 53. - Izdizanje prednjeg dela vozila pomoću hidraulične dizalice.



Sl. 54. - Izdizanje zadnjeg dela vozila.

Za izdizanje zadnjeg dela vozila potrebno je uvek staviti izmedju stopala dizalice i ploče za izdizanje jedno parče drveta od 2 do 3 cm debljine.

U slučaju da vozilo treba odvući, čelično uže mora biti vezano za prednju pločicu za izdizanje, o kojoj je bilo reči.

Sadržaj

| | Str. |
|------------------------------------|------|
| PODACI ZA IDENTIFIKACIJU | 4 |
| SERVISNA SLUŽBA ZASTAVA | 5 |

Karakteristike

| | |
|--|-----------|
| MOTOR | 7 |
| PRENOS | 11 |
| KOČNICE, VEŠANJE I MEHA- NIZAM ZA UPRAVLJANJE | 11 |
| ELEKTRIČNA INSTALACIJA | 15 |
| KAROSERIJA | 16 |
| PERFORMANSE | 17 |
| TEŽINE | 18 |
| POGONSKA SREDSTVA | 18 |
| KONTROLNI APARATI I KOMANDE | 19 |
| MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA PRVI PERIOD KORIS- ĆENJA VOZILA | 28 |

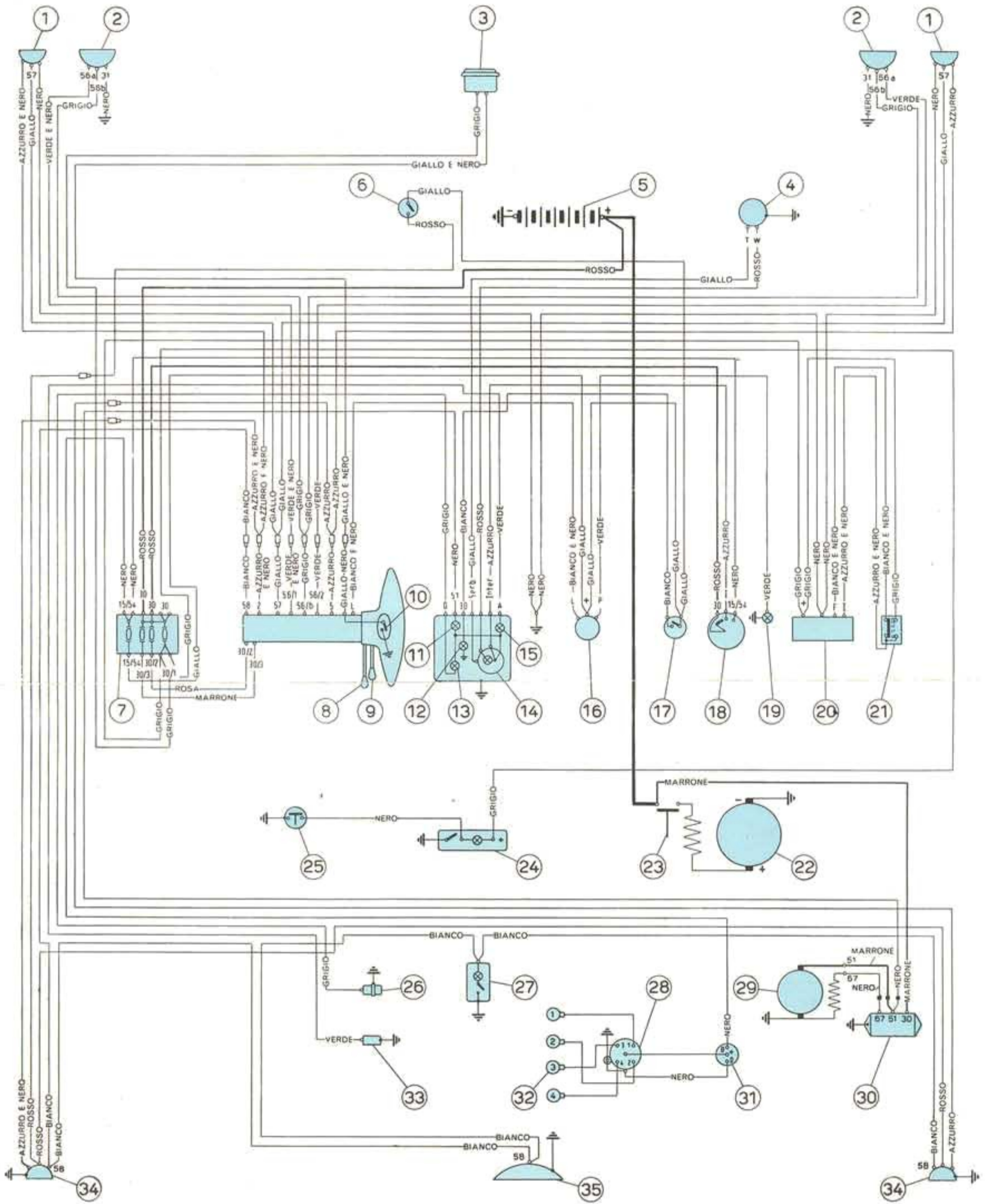
Propisi o korišćenju

| | |
|---|----|
| STAVLJANJE MOTORA U POKRET | 29 |
| POKRETANJE VOZILA | 32 |
| ZA VREME KRETANJA VOZILA | 32 |
| ZA VREME HLADNE SEZONE | 33 |

| | Str. |
|--|------|
| ZAUSTAVLJANJE VOZILA I MO- TORA | 33 |
| KORIŠĆENJE GREJAČA | 35 |

Održavanje

| | |
|--|-----------|
| MOTOR | 37 |
| Podmazivanje | 37 |
| Razvodjenje | 42 |
| Napajanje | 43 |
| Hladjenje | 44 |
| Paljenje | 46 |
| PRENOS | 48 |
| KOČNICE, VEŠANJE I MEHA- NIZAM ZA UPRAVLJANJE | 49 |
| Kočnice | 49 |
| Vešanje | 53 |
| Mehanizam za upravljanje i toč- kovi | 53 |
| Zagrevanje unutrašnjosti vozila | 56 |
| ELEKTRIČNA INSTALACIJA | 57 |
| Dinama i električni pokretač | 57 |
| Osvetljavanje i pribori | 58 |
| PRIBOR | 61 |
| MENJANJE TOČKOVA | 62 |
| PROPISI ZA DIZANJE I VUČU VOZILA | 63 |



Sl. 48. - Šema električne instalacije.

1. Prednje poziciono svetlo i pokazivači smera (sijalica sa duplim vlaknom od 3 watti (za poziciono) a 20 watti (za smer).
2. Reflektori za veliko i oboreno svetlo (sijalica sa duplim vlaknom od 45 watti (veliko svetlo) a 40 watti (oboreno).
3. Sirena.
4. Davač za pokazivač nivoa goriva.
5. Akumulator.
6. Prekidač za stop svetlo.
7. Osigurač od 8 A za zaštitu el. instalacije.
8. Prekidač za spoljne svetlo.
9. Prekidač za pokazivač smera (žmigalice).
10. Taster sirene.
11. Svetlosni signal nedovoljnog napona za punjenje akumulatora.
12. Sijalica od 2,5 watti za osvetljavanje bloka instrumenata.
13. Svetlosni signal za nedovoljan pritisak ulja u motoru.
14. Pokazivač nivoa goriva sa svetlosnim signalom.
15. Svetlosni signal za opasnu temperaturu vode za hladjenje.
16. Žmigalica.
17. Prekidač za osvetljavanje bloka instrumenata.
18. Glavni prekidač za paljenje motora.
19. Svetlosni signal za pokazivanje smera (žmigalica).
20. Brisač stakla sa dve metlice.
21. Prekidač brisača stakla.
22. Električni pokretač.
23. Prekidač električnog pokretača.
24. Sijalica (3 watti) u ogledalu za gledanje unazad.
25. Prekidač na upornici vrata kod vozača, za osvetljavanje unutrašnjosti vozila.
26. Prenosnik za signalizaciju nedovoljnog pritiska ulja u motoru.
27. Sijalica (5 watti) za osvetljavanje motorne komore sa automatskim prekidačem.
28. Razvodnik paljenja.
29. Dinama.
30. Regulaciona grupa.
31. Bobina.
32. Svećice.
33. Termički prekidač za opasnu temperaturu vode za hladjenje.
34. Zadnje poziciono svetlo, stop svetlo i svetlo za pokazivanje smera (3 watti za poziciono, 20 watti za stop svetlo, i 20 watti za pokazivač smera).
35. Svetlo za registrarsku tablicu (5 watti).

Primedba - Znak označava da kabl ima pločicu ili navlaku sa brojkom.

Rečnik za boje

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Giallo = žuto. | Azzurro = plavo. |
| Grigio = sivo. | Nero = crno. |
| Rosso = crveno. | Bianco = belo. |
| Verde = zeleno. | Marrone = smedje (braon). |

D O D A T A K

„Upustvu za rukovanje i održavanje“ 1 izdanje od IX — 1957 god.

M O T O R

Na vozilu tipa 600 bio je ugradjen karburator „Weber“ tipa 22 IM.

Medjutim, od broja motora 644011 na vozilu tipa 600 ugradjuje se karburator „Weber“ tipa 26 IM sa sledećim podacima za podešavanje:

| | |
|---|----------|
| — Prečnik difuzora | mm 19,00 |
| — Prečnik glavnog siska | mm 1,00 |
| — Prečnik siska za prazan hod | mm 0,45 |
| — Prečnik siska za startovanje | mm 1,00 |
| — Prečnik glavnog siska za vazduh | mm 1,05 |

Izmenom karburatora uslovljene su sledeće promene:

- Maksimalna snaga motora (bez izduvne cevi, ventilatora i pumpe za vodu) KS 24,5
- Maksimalna brzina vozila u četvrtom stepenu prenosa menjača km/h 100

R A Z V O Đ E N J E

Podaci razvodjenja su sledeći:

| | | | |
|---|---|--------------------------------|---------|
| Usisavanje | { | Početak: pre GMT | 4° |
| | | Završetak: posle DMT | 34° |
| Izduvavanje | { | Početak: pre DMT | 29° |
| | | Završetak: posle GMT | 1° |
| Zazor izmedju ventila klackalica radi kontrole stavljanja u fazu | | | mm 0,45 |
| Zazor za rad izmedju ventila i klackalice pri hladnom motoru: usisni, izduvni | | | mm 0,15 |

Š A S I J A

Ležajevi zadnjih točkova

Na strani 55 stoji da se izvrši podmazivanje ležajeva na obe zadnje glavčine svakih 10.000 km. medjutim, ovo se treba sada izvršiti na svakih 30.000 km.

EDIZIONE JUGOSLAVA

5



Handwritten notes and scribbles, including the number 2000, 20, and 1800, and a large X mark.

20